



DC/AC Pure Sinewave Power Inverter

User Manual

RND 320-00140

Please read the user
manual before use.

rnd-electronics.com

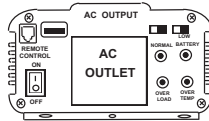


PURE SINEWAVE

DC TO AC POWER INVERTER 350W-USB

DC12V to AC230V Instruction Manual

Please read the user manual before use.



USEFUL APPLICATIONS

**RUN NOTEBOOK COMPUTERS, RADIOS, SMALL TVs,
VCRs, LAMPS, FANS, FAX, ETC.**

SPECIFICATION

INPUT VOLTAGE RANGE : DC 10~15V

STANDBY INPUT CURRENT : <0.7A

EuP MODE INPUT CURRENT : <0.1A

EuP MODE AC OUTPUT : DETECTING AC OUTPUT EVERY 4~6

SECOND USB PORT : OUTPUT 5VDC (2.1A MAX.)

OUTPUT VOLTAGE (AC) : 230V

OUTPUT WAVEFORM : PURE SINEWAVE

OUTPUT FREQUENCY : 50Hz or 60Hz

CONTINUE OUTPUT POWER : 350W

PEAK OUTPUT POWER : 700W

EFFICIENCY : >85%

BATTERY LOW ALARM : 10.5V \pm 0.5V

BATTERY LOW SHUTDOWN : 10V \pm 0.5V

THERMAL PROTECT : 65 \pm 5 $^{\circ}$ C

FAN COOLING : CONTROL BY TEMPERATURE

OVERLOAD PROTECT : YES

OUTPUT SHORT PROTECT : YES

HIGH BATTERY PROTECT : YES

BATTERY POLARITY PROTECT : YES (BY FUSE)

FUSE : 25A*2PC

DIMENSION (L*W*H) mm : 295*135*79

WEIGHT : 1.5kg

TROUBLESHOOTING

IF THE INVERTER DOES NOT APPEAR TO BE FUNCTIONING PROPERLY, THERE ARE SEVERAL REASONS WHY THE INVERTER MAY NOT BE RESPONDING.

1) POOR CONTACT

*CLEAN CONTACT PARTS THOROUGHLY.

2) RECEPTACLE HAS NO POWER

*CHECK FUSE, REPLACE DAMAGED FUSE.

*CHECK RECEPTACLE WIRING. REPAIR IF NECESSARY

3) FUSE IS BURNED

*THE FUSE IS LOCATED ON THE PCB BOARD. REPLACE FUSE WITH A FUSE OF EQUIVALENT VALUE.

4) OVERLOAD CAUSED AC OUTPUT TO REDUCE

*REDUCE THE WATTAGE OF YOUR LOAD TO LOWER THAN 350 WATTS.

5) THERMAL CAUSED AC OUTPUT TO REDUCE

*UNDER HEAVY LOADS FOR EXTENDED PERIODS. THE AC INVERTER WILL REDUCE OUTPUT TO PREVENT DAMAGE TO EXCESS HEAT. IF THIS HAPPENS, PLEASE PROCEED AS BELOW :

(A) SWITCH OFF THE POWER SWITCH OF THIS INVERTER.

(B) DECREASE LOAD OF THIS MACHINE I. E. DISCONNECT SOME OF THE APPLIANCES OR WAIT UNTIL THIS INVERTER BECOME COOL.

(C) SWITCH ON THE POWER SWITCH OF THIS INVERTER.

6) LOW-BATTERY SHUTDOWN

*RECHARGE YOUR BATTERY AND RESUME OPERATION.

CAUTION

ALWAYS PLACE THE INVERTER IN AN ENVIRONMENT WHICH IS:

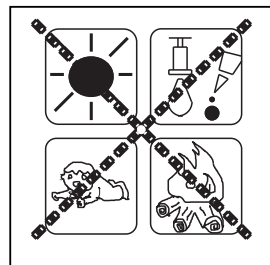
(A) WELL VENTILATED

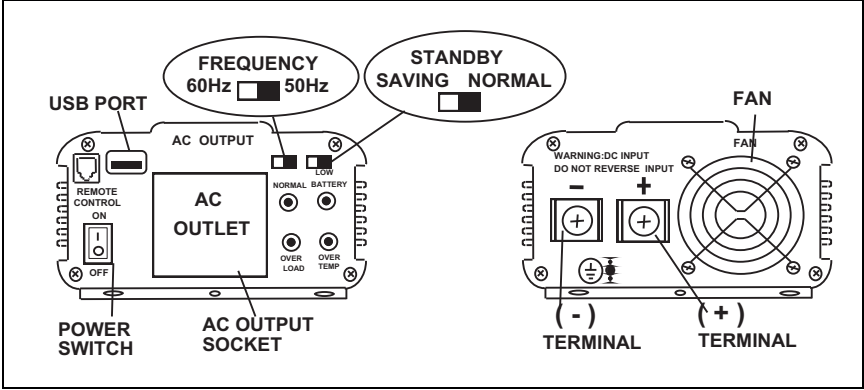
(B) NOT EXPOSED TO DIRECT SUNLIGHT OR HEAT SOURCE

(C) OUT OF REACH FROM CHILDREN

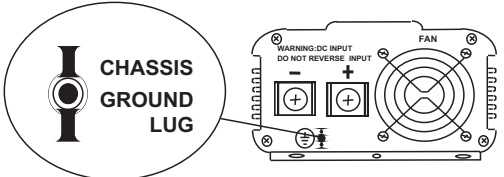
(D) AWAY FROM WATER/MOISTURE, OIL OR GREASE

(E) AWAY FROM ANY FLAMMABLE SUBSTANCE



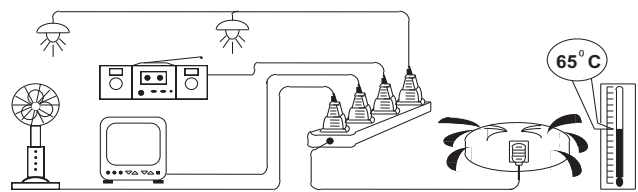


CHASSIS EARTH:
 THE CHASSIS EARTH LUG SHOULD BE CONNECTED TO AN EARTH POINT, WHICH WILL VARY DEPENDING ON WHERE THE POWER INVERTER IS INSTALLED. IN A VEHICLE, CONNECT THE CHASSIS GROUND LUG TO THE CHASSIS OF THE VEHICLE. IN A BOAT, CONNECT TO THE BOAT'S GROUND SYSTEM. IN A FIXED LOCATION, CONNECT TO EARTH.



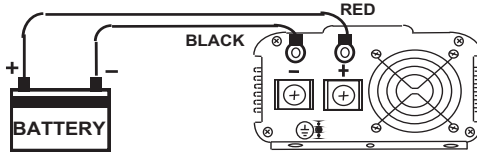
The diagram shows a circular inset with a bolt labeled **CHASSIS GROUND LUG**. An arrow points from this inset to the corresponding lug on the bottom of the inverter's chassis.

WHEN THE INVERTER OPERATES IN FULL OUTPUT CAPACITY FOR A LONG PERIOD, THE TEMPERATURE OF THE INVERTER WILL INCREASE AND POTENTIALLY SHUT DOWN BY THE OVER-TEMPERATURE PROTECTION. THEREFORE, IT IS RECOMMENDED TO REDUCE THE AC OUTPUT CAPACITY IF A LONG CONTINUOUS OPERATING TIME IS REQUIRED.

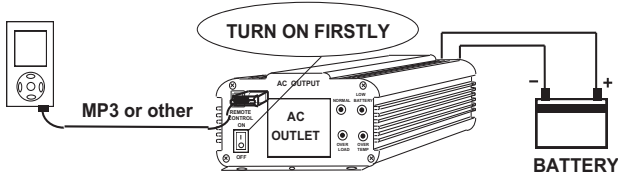


The diagram shows a schematic of the inverter connected to various AC loads: a fan, a stereo system, a television, and a set of three light bulbs. A thermometer next to the inverter shows a temperature of **65° C**, indicating significant heat generation during full load operation.

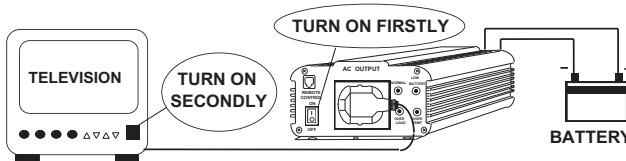
CAUTION: DO NOT REVERSE INPUT. USE RED BATTERY CORD TO CONNECT (+) OF A DC BATTERY TO (+) TERMINAL. AND THEN, USE BLACK BATTERY CORD TO CONNECT (-) BATTERY TO (-) TERMINAL.



WHILE USING USB PORT: OUTPUT 5VDC (2100mA MAX) FOR CHARGING, PLEASE TURN ON THE SWITCH OF THE INVERTER FIRST, THEN CONNECT THE USB WIRE TO THE ELECTRONIC APPLIANCE NEEDED TO BE CHARGED



WHEN CONNECTED TO ANY APPLIANCE, BE SURE TO TURN ON INVERTER FIRST. AND THEN TURN ON THE POWER SWITCH OF THE APPLIANCE.



WARNING SIGNAL

Condition	Warning signal cycle	Shutdown signal cycle
Low battery alarm:	BI BI BI (pause)	BEE BEE BEE (pause)
Over heating alarm:	BI BI (pause)	BEE BEE (pause)
Over Load alarm:	BI BI BI BI BI (pause)	BEE (longer beep)

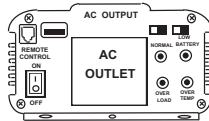
Note: BI is a short beep, and BEE is a long beep.



REINER SINUS

DC/AC-WECHSELRICHTER 350 W-USB 12 VDC auf 230VAC

Bedienungsanleitung Bitte lesen Sie das
Benutzerhandbuch vor dem Gebrauch durch.



NÜTZLICHE ANWENDUNGEN

Geeignet für Notebook-Computer, Radios, kleine TV-Geräte,
Videorekorder, Lampen, Lüfter, Fax, etc.

SPEZIFIKATION

EINGANGSSPANNUNG: 10~15 VDC

STANDBY-EINGANGSSTROM: <0.7 A

EuP MODE EINGANGSSTROM : <0.1A

EuP MODE AC AUSGANG: ERKENNT AC AUSGANG JEDE 4~6 SEKUNDE

USB-AUSGANG: 5 VDC (2,1 A MAX.)

AUSGANGSSPANNUNG: 230 VAC

AUSGANGSWELLENFORM: REINE SINUSWELLE

AUSGANGSFREQUENZ : 50 Hz oder 60 Hz

DAUERAUSGANGSLEISTUNG: 350W

SPITZENAUSGANGSLEISTUNG : 700 W

WIRKUNGSGRAD : >85%

Unterspannungsalarm: 10.5 V \pm 0.5 V

Abschaltung bei schwacher Batterie: 10 V \pm 0.5 V

Überhitzungs-Schutz: 65 \pm 5 $^{\circ}$ C

Lüfter: temperaturgesteuert

Überlastschutz: Ja

Kurzschlusschutz: Ja

Batterieschutz: Ja

Batteriepolartitätsschutz: Ja (Durch Sicherung)

Sicherung: 25A * 2 Stück

Abmessung (L*B*H): 295 x 135 x 79 mm

Gewicht: 1.5 kg

FEHLERSUCHE

Wenn der Wechselrichter nicht richtig zu funktionieren scheint, gibt es mehrere Gründe dafür:

1) Schlechter Kontakt

* Kontakte gründlich reinigen.

2) Steckdose hat keinen Strom

* Sicherung prüfen, beschädigte Sicherung ersetzen.

* Verdrahtung der Steckdose überprüfen. Gegebenenfalls reparieren.

3) Sicherung ist durchgebrannt

* Die Sicherung befindet sich auf der Platine. Ersetzen Sie die Sicherung durch eine Sicherung mit gleichem Wert.

4) Verringerte Wechselstromleistung durch Überlast

* Reduzieren Sie die Wattzahl Ihres Verbrauchers auf weniger als 350 Watt.

5) Reduzierung der Wechselstromausgangsleistung aufgrund thermischer Überlast

* Bei Volllast über einen längeren Zeitraum reduziert der Wechselrichter seine Leistung, um Hitzeschäden zu vermeiden. Wenn dies der Fall ist, gehen Sie bitte wie folgt vor:

(A) Schalten Sie den Netzschalter des Wechselrichters aus.

(B) Verringern Sie die Last dieses Geräts, d. h. schalten Sie einige Geräte aus, oder warten Sie, bis der Wechselrichter abgekühlt ist.

(C) Schalten Sie den Netzschalter des Wechselrichters ein.

6) Abschalten bei Unterspannung

* Laden Sie den Akku auf und nehmen Sie den Betrieb wieder auf.

ACHTUNG

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

:

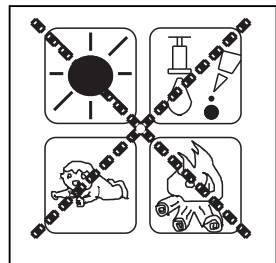
(A) Lüftungsöffnungen freihalten

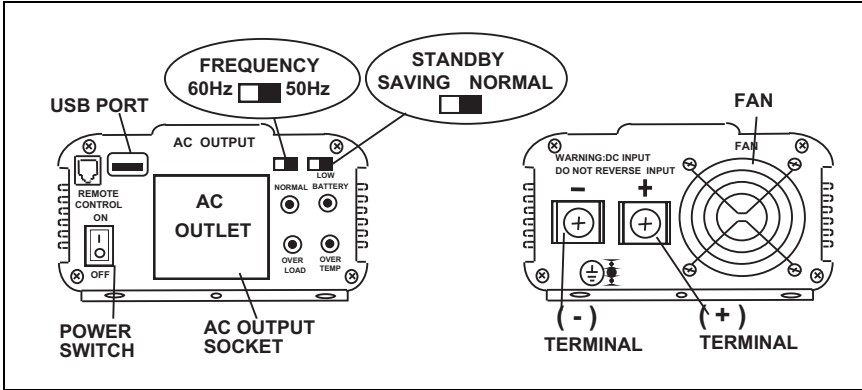
(B) Keine direkte Sonneneinstrahlung und nicht in der Nähe von Wärmequellen

(C) Kinder fernhalten

(D) vor Wasser / Feuchtigkeit,
Öl oder Fett schützen

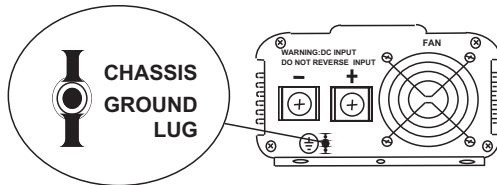
(E) von brennbaren Stoffen fernhalten



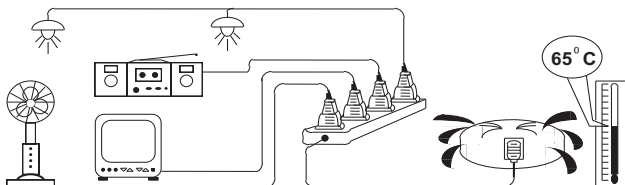


ERDUNGSANSCHLUSS:

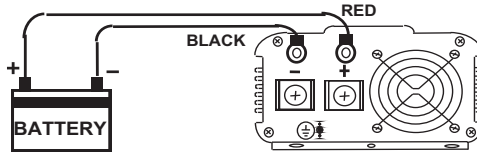
Die Erdungsklemme des Gehäuses sollte mit einem Erdungspunkt verbunden werden, der je nach Aufstellungsort des Wechselrichters unterschiedlich ist. In einem Fahrzeug verbinden Sie die Erdungsklemme mit dem Fahrzeugchassis. In einem Boot verbinden Sie die Erdungsklemme mit dem Erdungssystem des Bootes. Bei einem festen Standort verbinden Sie die Erdungsklemme mit einem geerdeten Erdleiter.



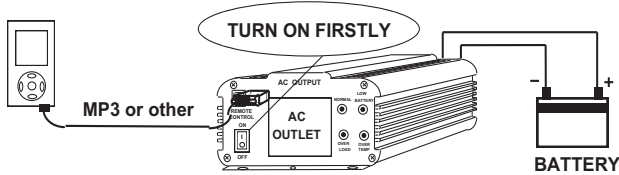
Um eine Überhitzung des Wechselrichters zu vermeiden, wird er bei Betrieb mit voller Ausgangsleistung über einen längeren Zeitraum automatisch abgeschaltet. Es wird daher empfohlen, die Ausgangsleistung (AC) zu reduzieren, wenn eine lange Dauerbetriebszeit erforderlich ist.



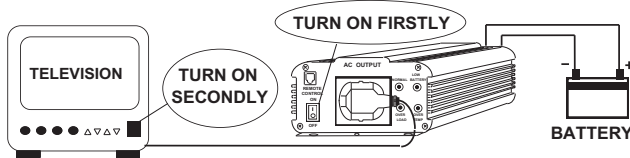
ACHTUNG: EINGANG NICHT UMPOLEN. Verwenden Sie das rote Batteriekabel, um (+) einer Gleichstrombatterie an die (+) Klemme anzuschließen. Und schließen Sie dann mit dem schwarzem Batteriekabel den Minus-Pol der Batterie an die (-) Klemme an.



Bei Verwendung des USB-Anschlusses: Ausgang 5 VDC (2100 mA max) Zum Laden schalten Sie bitte zuerst den Wechselrichter ein, und schließen Sie dann das USB-Kabel an das elektronische Gerät an, das aufgeladen werden soll.




Schalten Sie unbedingt zuerst den Wechselrichter ein, und erst danach den Netzschalter des Geräts.



WARNSIGNAL

Zustand	Warnsignal-Zyklus	Zyklus des Abschaltsignals
Alarm bei schwachem Akku:	Beep Beep Beep (kurz)	Beep Beep Beep (lang)
Alarm bei Überhitzung	Beep Beep (kurz)	Beep Beep (lang)
Überlastalarm:	Beep Beep Beep Beep Beep (kurz)	Beep Beep Beep Beep Beep (längerer Piepton)
Hinweis: Achten Sie auf die Unterscheidung zwischen kurz und lang.		

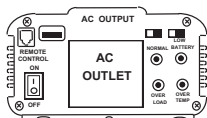


ONDE SINUSOÏDALE PURE

CONVERTISSEUR DC/AC 350 W-USB

Mode d'emploi DC12V à AC230V

Veuillez lire le mode d'emploi avant d'utiliser.



APPLICATIONS UTILES

ALIMENTEZ LES ORDINATEURS PORTABLES, LES RADIOS ET LES
TÉLÉVISEURS
MAGNETOSCOPES, LAMPES, VENTILATEURS, FAX, ETC.

SPECIFICATIONS

PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE : DC 10~15V

COURANT D'ENTRÉE NORMAL EN VEILLE : <0.7A

COURANT D'ENTRÉE EN MODE EuP : <0.1A

AC EN MODE EuP : DETECTER LA SORTIE AC TOUTES LES 4-6
SECONDES

PORT USB : SORTIE 5VDC (2.1A MAX.)

TENSION DE SORTIE (AC) : 230V

FORME D'ONDE DE SORTIE : SINUSOÏDE PURE

FRÉQUENCE DE SORTIE : 50Hz ou 60Hz

PUISSANCE DE SORTIE CONTINUE : 350W

PUISSANCE DE SORTIE MAXIMALE : 700W

EFFICACITÉ : >85%

ALARME BATTERIE FAIBLE : 10.5V ± 0.5V

ARRÊT EN CAS DE BATTERIE FAIBLE : 10V±0.5V

PROTECTION THERMIQUE : 65 ± 5 °C

REFROIDISSEMENT PAR VENTILATEUR : CONTRÔLE PAR TEMPÉRATURE

PROTECTION CONTRE LES SURCHARGES : OUI

PROTECTION CONTRE LES COURTS-CIRCUITS DE SORTIE : OUI

PROTECTION CONTRE LA TENSION ÉLEVÉE DE LA BATTERIE : OUI

PROTECTION DE LA POLARITÉ DE LA BATTERIE : OUI (PAR FUSIBLE)

FUSIBLE : 25A*2P

DIMENSIONS (L*W*H) mm: 295*135*79

POIDS : 1.5 kg

DÉPANNAGE

IL PEUT Y AVOIR PLUSIEURS RAISONS POUR LESQUELLES LE CONVERTISSEUR NE FONCTIONNE PAS.

1) MAUVAIS CONTACT

*NETTOYER SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES DE CONTACT.

2) L'APPAREIL N'EST PAS ALIMENTÉ

*VÉRIFIEZ LE FUSIBLE, REMPLACEZ LE FUSIBLE ENDOMMAGÉ.

VÉRIFIEZ LE CABLAGE DE LA PRISE DE COURANT. RÉPAREZ SI NÉCESSAIRE

3) LE FUSIBLE EST GRILLÉ

*LE FUSIBLE EST SITUÉ SUR LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ. REMPLACEZ LE FUSIBLE PAR UN FUSIBLE DE VALEUR ÉQUIVALENTE.

4) LA SURCHARGE A ENTRAÎNÉ UNE RÉDUCTION DE LA SORTIE AC

*RÉDUISEZ LA PUISSANCE DE VOTRE CHARGE À MOINS DE 350 WATTS.

5) LA CHALEUR A PROVOQUÉ UNE RÉDUCTION DE LA SORTIE AC

*SOUS DES CHARGES LOURDES PENDANT DES PÉRIODES PROLONGÉES. LE CONVERTISSEUR AC RÉDUIRA LA SORTIE POUR ÉVITER TOUT DOMMAGE DÛ À UNE CHALEUR EXCESSIVE. SI CELA SE PRODUIT, VEUILLEZ PROCÉDER COMME SUIT :

(A) COUPEZ L'ALIMENTATION DU CONVERTISSEUR

(B) DIMINUEZ LA CHARGE DE L'APPAREIL. C'EST-À-DIRE DÉBRANCHEZ DES APPAREILS OU ATTENDEZ QUE LE CONVERTISSEUR REFROIDISSE.

(C) ALLUMEZ LE CONVERTISSEUR.

6) ARRÊT À CAUSE DE BATTERIE FAIBLE

*RECHARGEZ VOTRE BATTERIE ET REPRENEZ VOTRE ACTIVITÉ.

ATTENTION

TOUJOURS PLACER LE CONVERTISSEUR DANS UN ENVIRONNEMENT QUI EST :

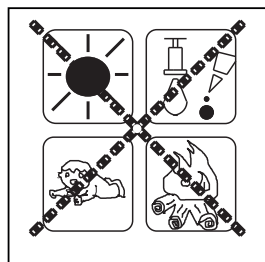
(A) BIEN VENTILÉ

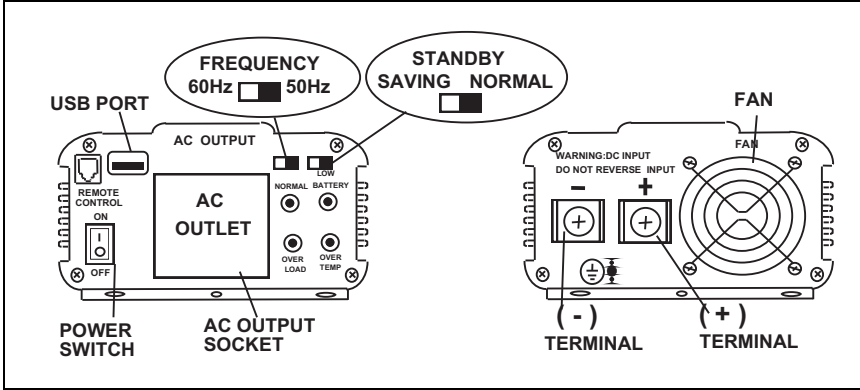
(B) NON EXPOSÉ À LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL OU SOURCE DE CHALEUR

(C) HORS DE PORTÉE DES ENFANTS

(D) À L'ABRI DE L'EAU/DE L'HUMIDITÉ, DE L'HUILE OU DE LA GRAISSE

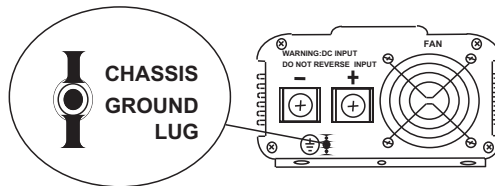
(E) LOIN DE TOUTE SUBSTANCE INFLAMMABLE



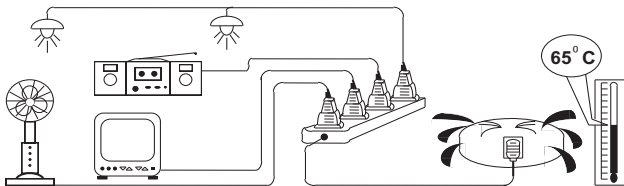


MISE A LA TERRE DE L'APPAREIL

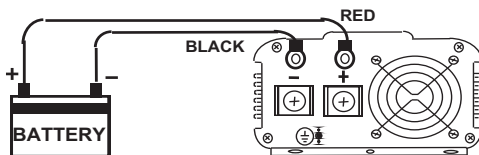
LA BORNE DE MISE À LA TERRE DU BOITIER DOIT ÊTRE CONNECTÉE À UN POINT DE MISE À LA TERRE, QUI VARIE EN FONCTION DE L'ENDROIT OÙ LE CONVERTISSEUR DE PUISSANCE EST INSTALLÉ. DANS UN VÉHICULE, CONNECTEZ LA BORNE DE MISE À LA TERRE DU BOITIER AU CHÂSSIS DU VÉHICULE. DANS UN BATEAU, CONNECTEZ-VOUS AU SYSTÈME DE MISE À LA TERRE DU BATEAU. DANS UN ENDROIT FIXE, CONNECTEZ À LA TERRE.



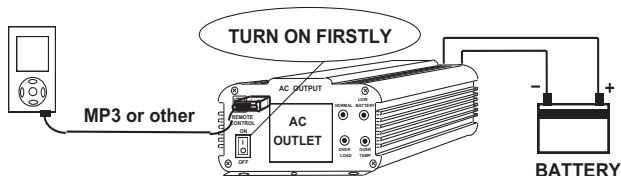
LORSQUE LE CONVERTISSEUR FONCTIONNE A PLEINE CAPACITÉ DE SORTIE PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE, LA TEMPÉRATURE DU CONVERTISSEUR AUGMENTE ET PEUT ÊTRE ARRÊTÉE PAR LA FONCTION DE PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE. PAR CONSÉQUENT, IL EST RECOMMANDÉ DE RÉDUIRE LA CAPACITÉ DE SORTIE AC SI UNE LONGUE DURÉE DE FONCTIONNEMENT CONTINU EST REQUISE.



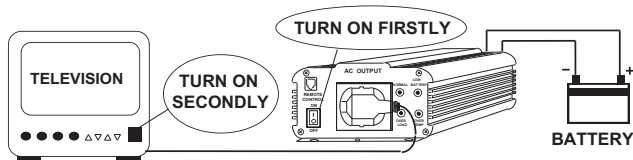
ATTENTION : NE PAS INVERSER L'ENTRÉE. UTILISEZ LE CORDON ROUGE POUR CONNECTER LA BORNE POSTIVIE (+) A LA BORNE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE DC. ET ENSUITE, UTILISEZ LE CORDON DE BATTERIE NOIR POUR CONNECTER LA BORNE NEGATIVE (-) DE LA BATTERIE À LA BORNE NEGATIVE (-).



EN UTILISANT LE PORT USB : SORTIE 5VDC (2100mA MAX) POUR LA CHARGE, VEUILLEZ D'ABORD ALLUMER L'INTERRUPTEUR DU CONVERTISSEUR, PUIS CONNECTER LE FIL USB À L'APPAREIL ÉLECTRONIQUE QUI DOIT ÊTRE CHARGÉ



LORSQU'IL EST CONNECTÉ À UN APPAREIL QUELCONQUE, ASSUREZ-VOUS DE METTRE D'ABORD LE CONVERTISSEUR SOUS TENSION. ENSUITE, ALLUMEZ L'APPAREIL.



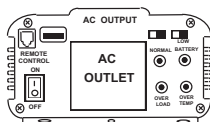
SIGNAL D'AVERTISSEMENT

Condition	Cycle du signal d'avertissement	Cycle du signal d'arrêt
Alarme de batterie faible :	BI BI BI (pause)	BEE BEE BEE (pause)
Alarme de surchauffe	BI BI (pause)	BEE BEE (pause)
Alarme de surcharge :	BI BI BI BI BI (pause)	BEE BEE BEE BEE BEE (bip plus long)
Remarque : BI est un bip court, et BEE un bip long.		



DC TILL AC VÄXELRIKTARE 350W-USB

DC12V till AC230V bruksanvisning Läs bruksanvisningen före användning.



FÖRSLAG PÅ ANVÄNDNINGAR

KÖR NOTEBOOK-DATORER, RADIO, MINDRE TV-APPARATER
VIDEOSPELARE, LAMPOR, FLÄKTAR, FAX, ETC.

SPECIFIKATION

INSPÄNNINGSOMRÅDE : DC 10~15V

STANDBY-INGÅNGSSTRÖM: <0.7A

EuP-LÄGE INGÅNGSSTRÖM : <0.1A

EuP-LÄGE AC-UTGÅNG: DETEKTERAR AC-UTGÅNG VAR 4~6 SEKUND

USB-PORT : UT 5VDC (2.1A MAX.)

UTSPÄNNING (AC) : 230V

UTGÅENDE VÅGFORM: REN SINUSVÅG

UTFREKVENNS: 50Hz eller 60Hz

KONTINUERLIG UTEFFEKT: 350W

PULSUTEFFEKT : 700W

VERKNINGSGRAD: > 85%

LÅGT BATTERI-LARM : $10.5 \pm 0.5V$

LÅGT BATTERI-AVSTÄNGNING: $10 \pm 0.5V$

TERMISKT SKYDD: $65 \pm 5 \text{ } ^\circ\text{C}$

FLÄKTKYLNING: STYRS AV TEMPERATUREN

ÖVERBELASTNINGSSKYDD: JA

KORTSLUTNINGSSKYDD UTGÅNG: JA

SKYDD FÖR HÖGT BATTERI: JA

BATTERIPOLARITETSSKYDD : JA (VIA SÄKRING)

SÄKRING : 25A*2ST

MÅTT (L*B*H) mm : 295*135*79

VIKT 1.5kg

FELSÖKNING

OM VÄXELRIKTAREN INTE VERKAR FUNGERAR RÄTT, FINNS FLERA ANLEDNINGAR VARFÖR VÄXELRIKTAREN INTE SVARAR.

1) DÅLIGT KONTAKT

*RENGÖR KONTAKTDELARNA NOGGRANT.

2) ENHETEN SAKNAR STRÖM

*KONTROLLERA SÄKRINGEN, BYT UT SKADAD SÄKRING

*KONTROLLERA KABELDRAGNINGEN REPARERA VID BEHOV

3) SÄKRINGEN ÄR BRÄND

*SÄKRINGEN FINNS PÅ KRETSKORTET BYT UT SÄKRINGEN MOT EN SÄKRING MED MOTSVARANDE VÄRDE.

4) ÖVERBELASTNING ORSAKADE MINSKNING AV UTSIGNALEN

*MINSKA WATT-TALET HOS DIN BELASTNING TILL MINDRE ÄN 350 WATT

5) TEMPERATUREN ORSAKADE MINSKNING AV UTSIGNALEN

*UNDER TUNG BELASTNING EN LÄNGRE PERIOD. VÄXELRIKTAREN MINSKAR UTSIGNALEN FÖR ATT FÖRHINDRA SKADA AV ÖVERHETTNING. OM DETTA HÄNDER, VÄNLIGEN GÖR SOM FÖLJER:

(A) SLÅ AV VÄXELRIKTARENS STRÖMBRYTARE

(B) MINSKA BELASTNINGEN PÅ VÄXELRIKTAREN T. EX. KOPPLA FRÅN NÅGRA ANSLUTNA APPARATER ELLER VÄNTA TILLS VÄXELRIKTAREN SVALNAT.

(C) SLÅ SEDAN PÅ VÄXELRIKTAREN IGEN.

6) LÅGT BATTERI-AVSTÄNGNING

*LADDA UPP BATTERIET OCH ÅTERTA DRIFT.

VARNING

PLACERA ALLTID VÄXELRIKTAREN I EN MILJÖ SOM ÄR:

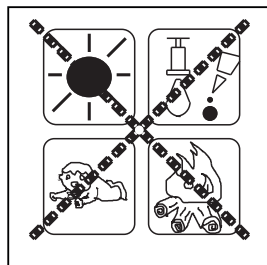
(A) VÅL VENTILERAD

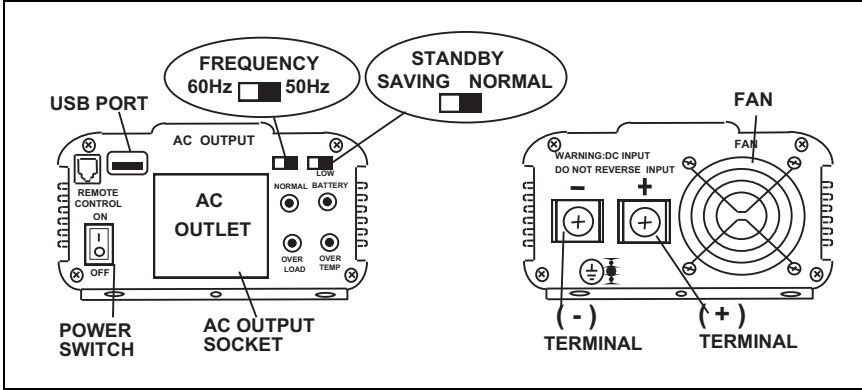
(B) EJ UTSATT FÖR DIREKT SOLLJUS ELLER NÅGON VÄRMEKÄLLA

(C) UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN

(D) FRI FRÅN VATTEN/UKT, OLJA ELLER FETT

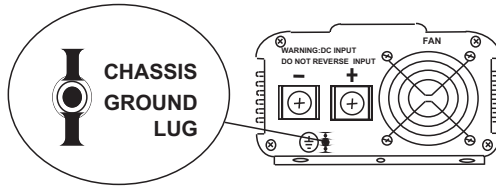
(E) FRI FRÅN BRANDFARLIGA ÄMNEN



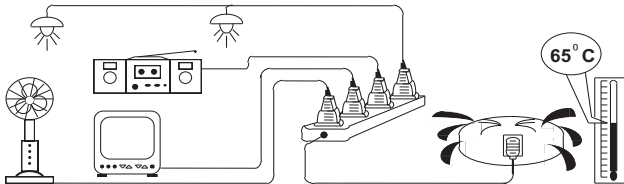


CHASSI-JORD:

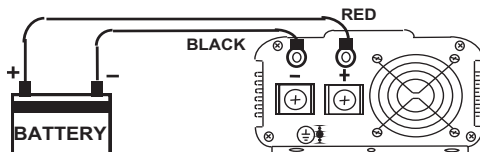
CHASSITS JORDKONTAKT SKA ANSLUTAS TILL EN JORDPUNKT, SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ VAR VÄXELRIKTAREN ÄR INSTALLERAD. I ETT FORDON, ANSLUT CHASSITS JORD TILL FORDONETS CHASSI. I BÅT, ANSLUT TILL BÅTENS JORDSYSTEM. PÅ EN FAST PLATS, ANSLUT TILL JORD.



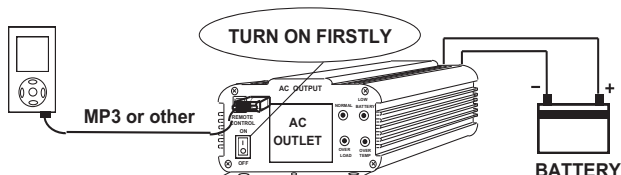
NÄR VÄXELRIKTAREN KÖR PÅ FULL UTGÅNGSKAPACITET UNDER LÅNG TID, ÖKAR VÄXELRIKTARENS TEMPERATUR OCH KAN POTENTIELLT STÄNGES AV ÖVERTEMPERATURSKYDDET. DÄRFÖR REKOMMENDERAS ATT MINSKA AC-UTGÅNGSKAPACITETEN DÅ LÅNG KONTINUERLIG DRIFTTID KRÄVS.



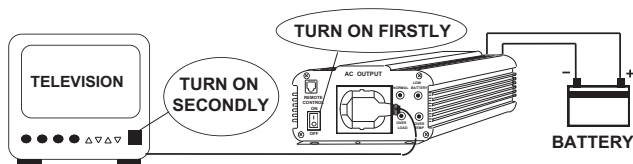
VARNING: POLVÄND INTE INGÅNGEN ANVÄND DEN RÖDA BATTERIKABELN FÖR ANSLUTNING AV (+) TILL ETT DC-BATTERIS (+) TERMINAL. OCH ANVÄND DÄREFTER DEN SVARTA BATTERIKABELN FÖR ATT ANSLUTA (-) TILL DC-BATTERIETS (-) TERMINAL.



NÄR DU ANVÄNDER USB-ANSLUTNINGEN: UT 5VDC (2100mA MAX) FÖR LADDNING, SLÅ PÅ VÄXELRIKTARENS STRÖMBRYTARE FÖRST, ANSLUT SEDAN USB-KABELN TILL DEN ELEKTRONISKA UTRUSTNING SOM SKA LADDAS



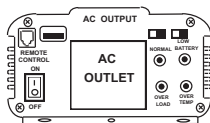
ANSLUTEN TILL ANDRA APPARATER, SE TILL ATT SLÅ PÅ VÄXELRIKTAREN FÖRST. SLÅ SEDAN PÅ ÖVRIGA APPARATER.



VARNINGSSIGNAL

Tillstånd	Varningssignalcykel	Avstängningssignalcykel
Låg batterinivå-larm:	BI BI BI (paus)	BEE BEE BEE (paus)
Överhettning-larm:	BI BI (paus)	BEE BEE (paus)
Överbelastningslarm:	BI BI BI BI BI BI	BEE BEE BEE BEE BEE (längre pip)

OBS: BI är ett kort pip och BEE är ett långt pip.

 **Ren sinusbølge****DC til AC strøminverter 350W-USB**
DC12V til AC230V brukerveiledning Vennligst les
brukerveiledningen før bruk.**Nyttige bruksområder**

Drift av Notebook PCer, radioer, små TVer,
VCR, lamper, vifter, faks. . . . osv.

Spesifikasjoner

Inngangspenningsområde: DC 10~15V

Standby inngangstrøm: <0.7A

EuP-modus inngangsstrøm: <0.1A

EuP-modus AC-utgang: Føler på AC-utgang hvert 4~6 sekund

USB-port: Utgang 5VDC (maks. 2.1A)

Utgangsspenning (AC): 220V~240V

Utgangsbølgeform: Ren sinusbølge

Utgangsfrekvens: 50Hz eller 60Hz

Kontinuerlig utgangseffekt: 350W

Toppågangsstrøm: 700W

Effektivitet: >85%

Alarm ved lavt batteri: 10.5V ± 0.5V

Shutdown ved lavt batteri: 10.5V ± 0.5V

Varmebeskyttelse: 65 ± 5 °C

Vifteavkjøling: Styres av temperaturen

Overlastvern: Ja

Kortslutningsvern på utgang: Ja

Høyspenningsvern på batteri: Ja

Batteripolaritetvern: Ja (med sikring)

Sikring: 25A*2PC

Mål i mm (L x B x H): 295 x 135 x 79

Vekt: 1.5 kg

Feilsøking

Hvis det ser ut som inverteren ikke fungerer ordentlig kan det være flere grunner til dette.

1) Dårlig kontakt

*Rengjør kontaktdelene grundig.

2) Kontakten har ikke strøm

*Sjekk sikringen, erstatt skadet sikring

*Sjekk tilkoblingsledningene. Reparer hvis nødvendig

3) Sikringen har gått

*Sikringen befinner seg på kretskortet. Erstatt sikringen med en sikring av lik verdi

4) Redusert AC-utgang som følge av overlast

*Reduser wattstyrke på lasten din til lavere enn 350W.

5) Redusert AC-utgang som følge av varme

*Ved tung last i lengre perioder. AC-inverteren vil redusere utgangen for å forhindre skade som følge av for høy varme. Følg disse instruksjonene hvis dette skjer:

(A) Slå inverteren med strømbryteren.

(B) Reduser belastningen. F.eks. koble fra noen av apparatene eller vent til inverteren avkjøles.

(C) Slå på inverteren med strømbryteren.

6) Shutdown ved lavt batteri

*Lad batteriet ditt og fortsett driften.

Advarsel

Plasser alltid inverteren i et miljø som:

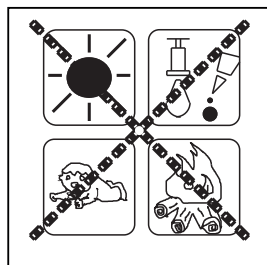
(A) Har god ventilasjon

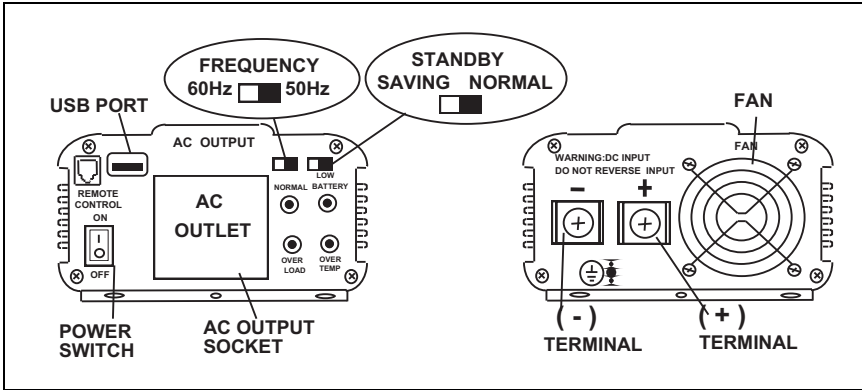
(B) Ikke er direkte utsatt for sollys eller varmekilde

(C) Er utilgjengelig for barn

(D) Ikke er utsatt for vann, fuktighet, olje eller fett

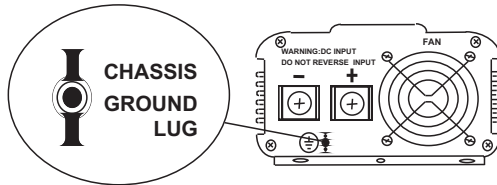
(E) Ikke er nær brennbare stoffer



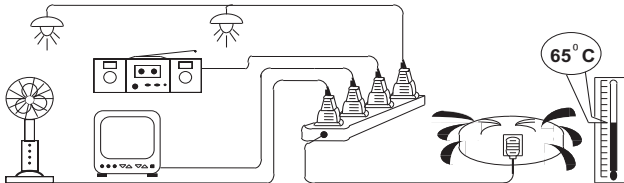


Chassisjording:

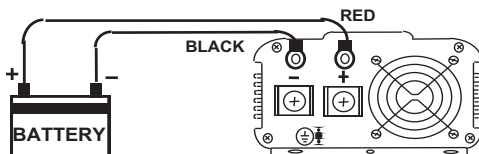
Chassisjordingen bør være tilkoblet til et jordingspunkt, noe som vil variere avhengig av hvor strøminverteren er installert. I en bil, koble chassisjordingen til bilens chassis. I en båt, koble til båtens jordingsssystem. I en fast posisjon, koble til jordingen.



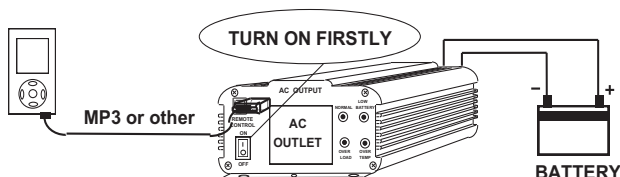
Når inverteren opererer ved full utgangskapasitet over en lengre periode vil inverterens temperatur øke og overtemperaturvernet kan da slå den av. Derfor er det anbefalt å redusere AC-utgangsbelastningen ved lengre kontinuerlig drift.



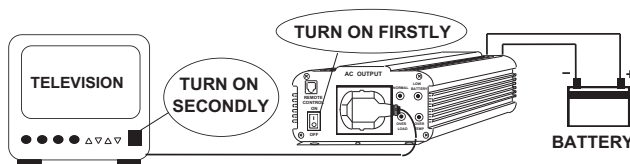
Advarsel: Ikke reverser inngangen Bruk en rød batteriledning for å koble til (+) på et batteri til (+) terminalen. Bruk så en svart batteriledning for å koble til (-) på batteriet til (-) terminalen.



Ved bruk av USB-port: Utgang 5VDC (2100mA maks.) for lading, vennligst skru på inverterens bryter først før du kobler til USB-ledningen til det elektroniske apparatet som trenger å lades.



Når du kobler til alle typer apparater, skru på inverteren først. Skru så på apparatets strømbryter.

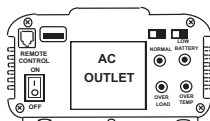


Varselsignal

Forhold	Varselsignalsyklus	Shutdown signalsyklus
Alarm ved lavt batteri:	Tre korte pipetoner (pause)	Tre lange pipetoner (pause)
Overopphetingsalarm:	To korte pipetoner (pause)	To lange pipetoner (pause)
Overlastalarm:	Fem korte pipetoner	Fem lang pipetone
Notat: Alarmen har korte og lange pipetoner.		

 **SINUSOIDALE PURA****INVERTER DA DC A AC 350W-USB**

**DC12V a AC230V MANUALE D'ISTRUZIONI SI PREGA
DI LEGGERE IL MANUALE UTENTE PRIMA DELL'USO.**

**APPLICAZIONI UTILI**

**FUNZIONAMENTO DI NOTEBOOK COMPUTER, RADIO, PICCOLI TELEVISORI,
VIDEOREGISTRATORI, LAMPADE, VENTILATORI, FAX, . . . ETC.**

DATI TECNICI

GAMMA DI TENSIONE IN INGRESSO: DC 10~15V

CORRENTE D'INGRESSO STANDBY: <0.7A

CORRENTE D'INGRESSO IN MODALITÀ EuP: <0.1A

USCITA AC IN MODALITÀ EuP: RILEVAZIONE DELL'USCITA AC OGNI 4~6 SECONDI

PORTA USB : USCITA 5VDC (2.1A MAX.)

TENSIONE DI USCITA (AC): 230V

FORMA D'ONDA DI USCITA: ONDA SINUSOIDALE PURA

FREQUENZA DI USCITA: 50Hz o 60Hz

POTENZA CONTINUA DI USCITA: 350W

POTENZA DI USCITA DI PICCO: 700W

EFFICIENZA: >85%

ALLARME BATTERIA SCARICA: 10.5V ± 0.5V

SPEGNIMENTO PER BATTERIA SCARICA: 10V ± 0.5V

PROTEZIONE TERMICA: 65 ± 5 °C

RAFFREDDAMENTO A VENTOLA: CONTROLLO IN BASE ALLA TEMPERATURA

PROTEZIONE DA SOVRACCARICO: SÌ

PROTEZIONE DA CORTOCIRCUITO DELL'USCITA: SÌ

PROTEZIONE ALTA DELLA BATTERIA: SÌ

PROTEZIONE DELLA POLARITÀ DELLA BATTERIA: SÌ (CON FUSIBILE)

FUSIBILE: 25A*2PC

DIMENSIONE (L*W*H) mm: 295*135*79

PESO: 1.5 kg

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SE L'INVERTER NON SEMBRA FUNZIONARE CORRETTAMENTE, POSSONO ESSERCI DIVERSE RAGIONI.

1) **CONTATTO SCARSO**

*PULIRE ACCURATAMENTE LE PARTI DEL CONTATTO.

2) **LA PRESA È SENZA CORRENTE**

*CONTROLLARE IL FUSIBILE, SOSTITUIRE IL FUSIBILE DANNEGGIATO.

*CONTROLLARE IL CABLAGGIO DELLA PRESA. RIPARARE SE NECESSARIO

3) **IL FUSIBILE È BRUCIATO**

*IL FUSIBILE SI TROVA SULLA SCHEDA PCB. SOSTITUIRE IL FUSIBILE CON UN FUSIBILE DI VALORE EQUIVALENTE.

4) **IL SOVRACCARICO HA CAUSATO LA RIDUZIONE DELL'USCITA AC**

*RIDURRE IL WATTAGGIO DEL VOSTRO CARICO A MENO DI 350 WATT.

5) **LA TEMPERATURA HA CAUSATO LA RIDUZIONE DELL'USCITA IN AC**

*SOTTO CARICHI PESANTI PER PERIODI PROLUNGATI. L'INVERTER AC RIDURRÀ L'USCITA PER EVITARE DANNI DOVUTI ALL'ECESSO DI CALORE. SE QUESTO ACCADE, SI PREGA DI PROCEDERE COME SEGUE:

(A) SPEGNERE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE DELL' INVERTER.

(B) DIMINUIRE IL CARICO MACCHINA CIOÈ SCOLLEGARE ALCUNI APPARECCHI O ASPETTARE CHE L'INVERTER SI RAFFREDDI.

(C) ACCENDERE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE DELL' INVERTER.

6) **SPEGNIMENTO PER BATTERIA SCARICA**

*RICARICARE LA BATTERIA E RIPRENDERE IL FUNZIONAMENTO.

AVVERTENZA

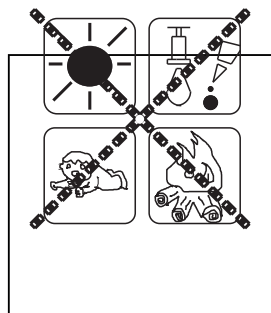
POSIZIONARE SEMPRE L'INVERTER IN UN AMBIENTE CHE È:

(A) **BEN VENTILATO**

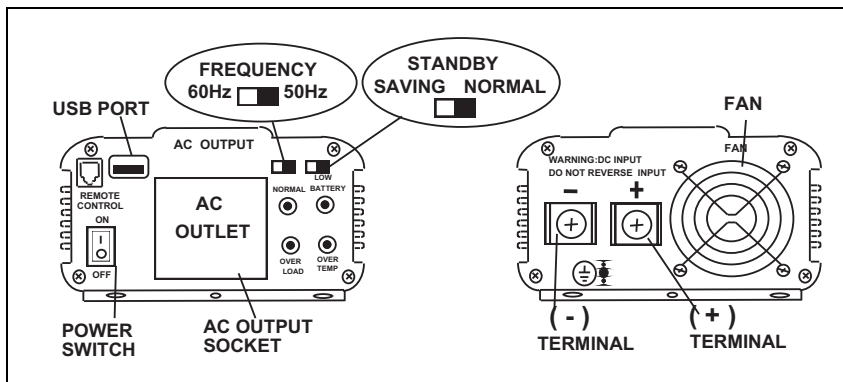
(B) **NON ESPOSTO ALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE O FONTI DI CALORE**

(C) **FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI**

(D) **LONTANO DA ACQUA/UMIDITÀ, OLIO O GRASSO**

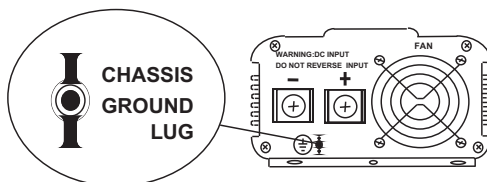


(E) **LONTANO DA QUALSIASI SOSTANZA INFIAMMABILE**

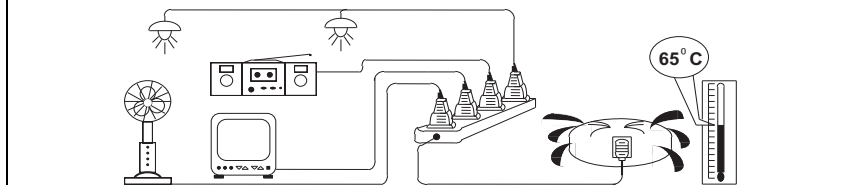


LO CHASSIS:

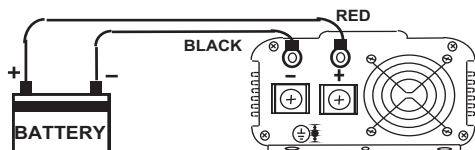
LO CHASSIS DELL'INVERTER DEVE ESSERE SEMPRE COLLEGATO A UNA PRESA DI TERRA, CHE VARIERÀ A SECONDA DEL LUOGO IN CUI È INSTALLATO L'INVERTER. IN UN VEICOLO, COLLEGARE IL TERMINALE DI TERRA DEL VEICOLO. IN UNA BARCA, CONNETTERSI AL SISTEMA DI TERRA DELLA BARCA. IN UN LUOGO FISSO, COLLEGARE ALLA PRESA DI TERRA.



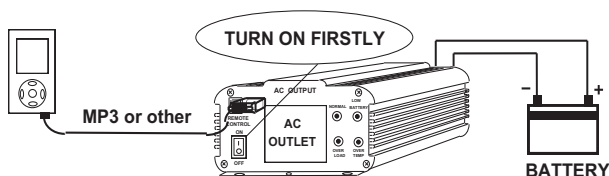
QUANDO L'INVERTER FUNZIONA A PIENA CAPACITÀ DI USCITA PER UN LUNGO PERIODO, LA TEMPERATURA DELL'INVERTER AUMENTERÀ E POTENZIALMENTE SI SPEGNERÀ CON LA PROTEZIONE DA SOVRATEMPERATURA. PERTANTO, SI RACCOMANDA DI RIDURRE LA CAPACITÀ DI USCITA AC SE È RICHiesto UN LUNGO TEMPO DI FUNZIONAMENTO CONTINUO.



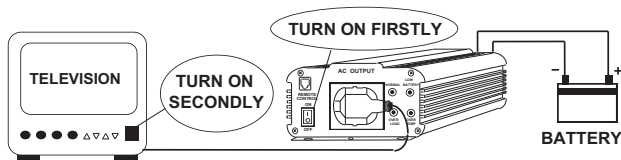
ATTENZIONE: NON INVERTIRE L'INGRESSO. UTILIZZARE IL CAVO ROSSO DELLA BATTERIA PER COLLEGARE IL (+) DI UNA BATTERIA DC AL TERMINALE (+). E POI, USARE IL CAVO NERO DELLA BATTERIA PER COLLEGARE LA BATTERIA (-) AL TERMINALE (-).



QUANDO SI UTILIZZA LA PORTA USB: USCITA 5VDC (2100mA MAX) PER LA CARICA, SI PREGA DI ACCENDERE L'INTERRUTTORE DELL'INVERTER PRIMA, POI COLLEGARE IL FILO USB ALL'APPARECCHIO ELETTRONICO CHE DEVE ESSERE CARICATO

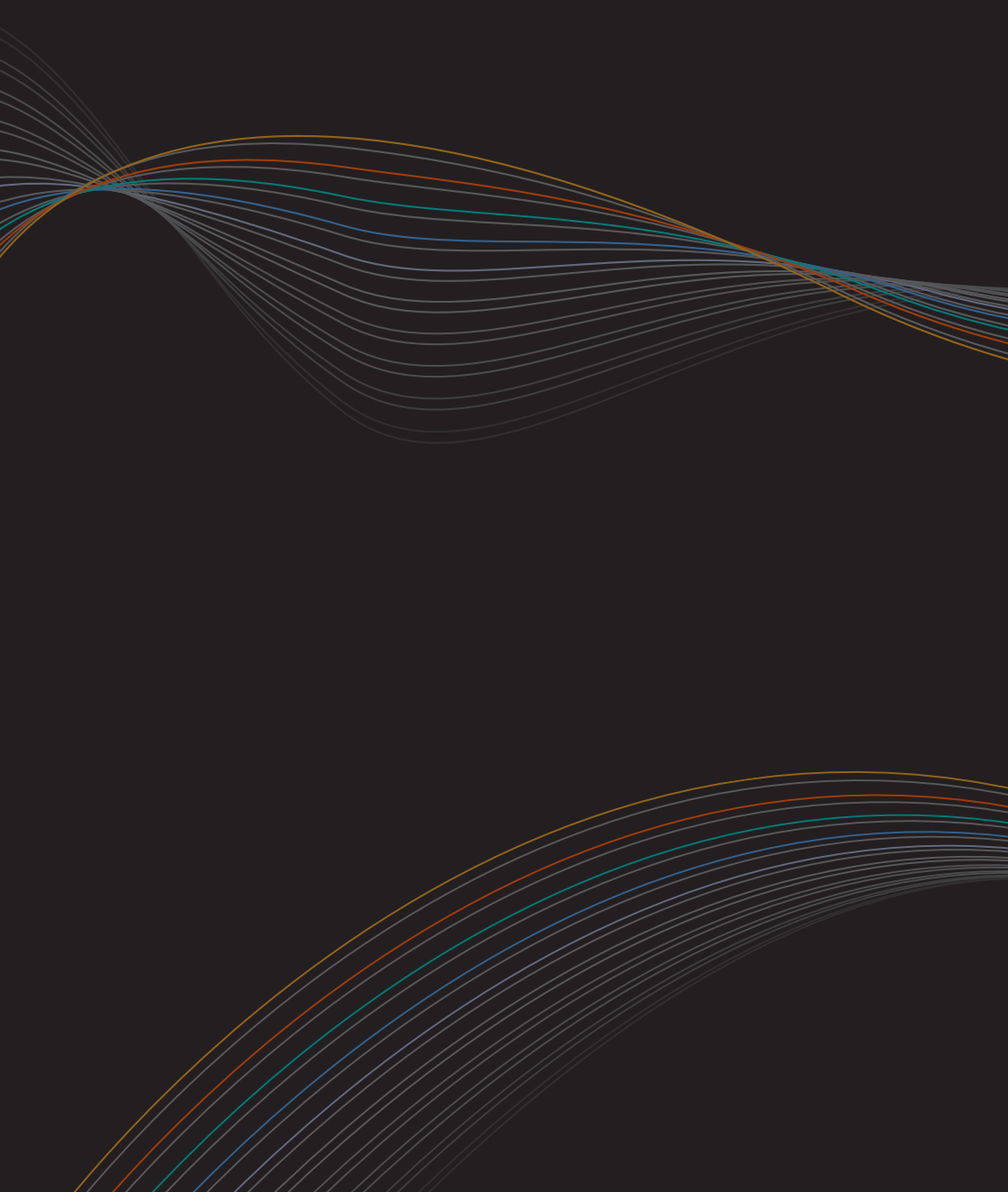


QUANDO SI COLLEGA A QUALSIASI APPARECCHIO, ASSICURARSI DI ACCENDERE PRIMA L'INVERTER. E POI ACCENDERE L'INTERRUTTORE DELL'APPARECCHIO.



SEGNALE DI AVVERTIMENTO

CONDIZIONI	CICLO DEL SEGNALE DI AVVERTIMENTO	CICLO DEL SEGNALE DI SPEGNIMENTO
ALLARME BATTERIA SCARICA:	BI BI BI (PAUSA)	BEE BEE BEE BEE (PAUSA)
ALLARME DI SURRISCALDAMENTO:	BI BI (PAUSA)	BEE BEE (PAUSA)
ALLARME DI SOVRACCARICO:	BI BI BI BI BI BI	BEE BEE BEE BEE BEE (BIP PIÙ LUNGO)
NOTA: BI È UN BIP BREVE E BEE È UN BIP LUNGO.		



rnd-electronics.com