



DC/AC Pure Sinewave Power Inverter

User Manual

RND 320-00142

Please read the user
manual before use.

rnd-electronics.com

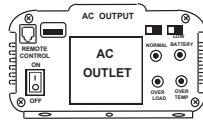


PURE SINEWAVE

DC TO AC POWER INVERTER 700W-USB

DC12V to AC230V Instruction Manual

Please read the user manual before use.



USEFUL APPLICATIONS

RUN NOTEBOOK COMPUTERS, RADIOS, SMALL TVs,
VCRs, LAMPS, FANS, FAX, ETC.

SPECIFICATION

INPUT VOLTAGE RANGE : DC 10~15V

STANDBY INPUT CURRENT : <0.9A

EuP MODE INPUT CURRENT : <0.15A

EuP MODE AC OUTPUT : DETECTING AC OUTPUT EVERY 4~6

SECOND USB PORT : OUTPUT 5VDC (2.1A MAX.)

OUTPUT VOLTAGE (AC) : 230V

OUTPUT WAVEFORM : PURE SINEWAVE

OUTPUT FREQUENCY : 50Hz or 60Hz

CONTINUE OUTPUT POWER : 700W

PEAK OUTPUT POWER : 1400W

EFFICIENCY : >85%

BATTERY LOW ALARM : 10.5V \pm 0.5V

BATTERY LOW SHUTDOWN : 10V \pm 0.5V

THERMAL PROTECT : 65 \pm 5 $^{\circ}$ C (MICROCONTROLLER)

AUTO-OPERATION FAN (TEMPERATURE OR LOAD)

OVERLOAD PROTECT : YES (MICROCONTROLLER)

OUTPUT SHORT PROTECT : YES (MICROCONTROLLER)

BATTERY EX. 12V / 24V PROTECT : YES (MICROCONTROLLER)

BATTERY POLARITY PROTECT : YES (BY FUSE)

FUSE : 30A*3PC

DIMENSION (L*W*H) mm : 340*135*79

WEIGHT : 2.1kg

TROUBLESHOOTING

IF THE INVERTER DOES NOT APPEAR TO BE FUNCTIONING PROPERLY, THERE ARE SEVERAL REASONS WHY THE INVERTER MAY NOT BE RESPONDING.

1) POOR CONTACT

*CLEAN CONTACT PARTS THOROUGHLY.

2) RECEPTACLE HAS NO POWER

*CHECK FUSE, REPLACE DAMAGED FUSE.

*CHECK RECEPTACLE WIRING. REPAIR IF NECESSARY

3) FUSE IS BURNED

*THE FUSE IS LOCATED ON THE PCB BOARD. REPLACE FUSE WITH A FUSE OF EQUIVALENT VALUE.

4) OVERLOAD CAUSED AC OUTPUT TO REDUCE

*REDUCE THE WATTAGE OF YOUR LOAD TO LOWER THAN 700 WATTS.

5) THERMAL CAUSED AC OUTPUT TO REDUCE

*UNDER HEAVY LOADS FOR EXTENDED PERIODS. THE AC INVERTER WILL REDUCE OUTPUT TO PREVENT DAMAGE TO EXCESS HEAT. IF THIS HAPPENS, PLEASE PROCEED AS BELOW :

(A) SWITCH OFF THE POWER SWITCH OF THIS INVERTER.

(B) DECREASE LOAD OF THIS MACHINE I. E. DISCONNECT SOME OF THE APPLIANCES OR WAIT UNTIL THIS INVERTER BECOME COOL.

(C) SWITCH ON THE POWER SWITCH OF THIS INVERTER.

6) LOW-BATTERY SHUTDOWN

*RECHARGE YOUR BATTERY AND RESUME OPERATION.

CAUTION

ALWAYS PLACE THE INVERTER IN AN ENVIRONMENT WHICH IS:

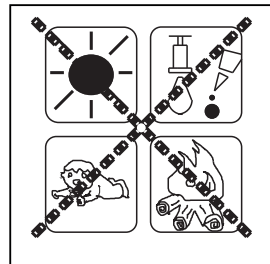
(A) WELL VENTILATED

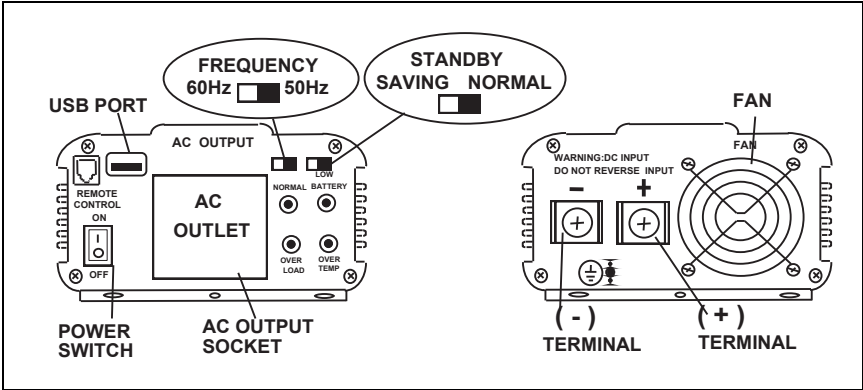
(B) NOT EXPOSED TO DIRECT SUNLIGHT OR HEAT SOURCE

(C) OUT OF REACH FROM CHILDREN

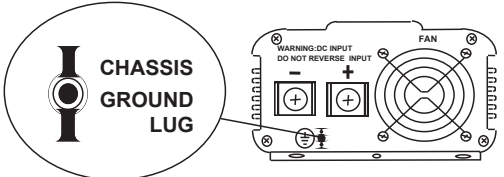
(D) AWAY FROM WATER/MOISTURE, OIL OR GREASE

(E) AWAY FROM ANY FLAMMABLE SUBSTANCE



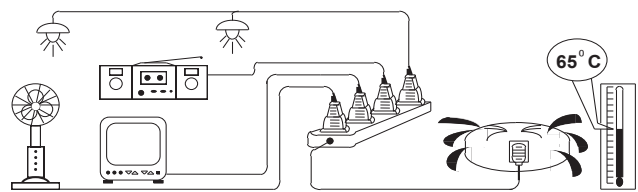


CHASSIS EARTH:
 THE CHASSIS EARTH LUG SHOULD BE CONNECTED TO AN EARTH POINT, WHICH WILL VARY DEPENDING ON WHERE THE POWER INVERTER IS INSTALLED. IN A VEHICLE, CONNECT THE CHASSIS GROUND LUG TO THE CHASSIS OF THE VEHICLE. IN A BOAT, CONNECT TO THE BOAT'S GROUND SYSTEM. IN A FIXED LOCATION, CONNECT TO EARTH.



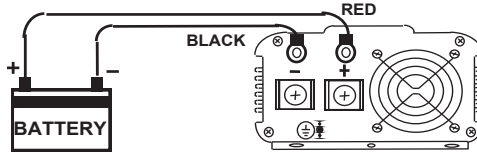
The diagram shows a circular callout with a bolt labeled "CHASSIS GROUND LUG" pointing to the corresponding hole on the rear panel of the inverter.

WHEN THE INVERTER OPERATES IN FULL OUTPUT CAPACITY FOR A LONG PERIOD, THE TEMPERATURE OF THE INVERTER WILL INCREASE AND POTENTIALLY SHUT DOWN BY THE OVER-TEMPERATURE PROTECTION. THEREFORE, IT IS RECOMMENDED TO REDUCE THE AC OUTPUT CAPACITY IF A LONG CONTINUOUS OPERATING TIME IS REQUIRED.

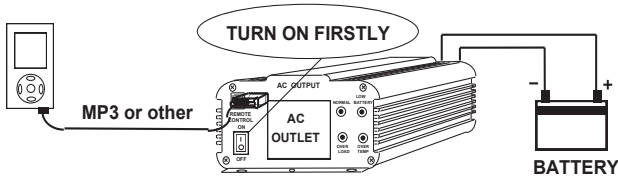


The diagram illustrates the inverter's operating environment. It shows the inverter connected to a load consisting of a fan, a television, and a stereo system. A thermometer next to the inverter indicates a temperature of 65°C, highlighting the heat generated during full output.

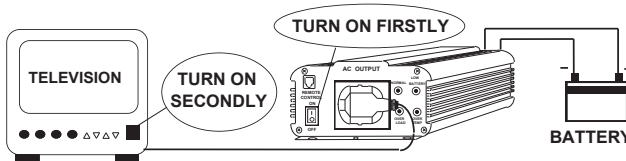
CAUTION : DO NOT REVERSE INPUT. USE RED BATTERY CORD TO CONNECT (+) OF A DC BATTERY TO (+) TERMINAL. AND THEN, USE BLACK BATTERY CORD TO CONNECT (-) BATTERY TO (-) TERMINAL.



WHILE USING USB PORT: OUTPUT 5VDC (2100mA MAX) FOR CHARGING, PLEASE TURN ON THE SWITCH OF THE INVERTER FIRST, THEN CONNECT THE USB WIRE TO THE ELECTRONIC APPLIANCE NEEDED TO BE CHARGED



WHEN CONNECTED TO ANY APPLIANCE, BE SURE TO TURN ON INVERTER FIRST. AND THEN TURN ON THE POWER SWITCH OF THE APPLIANCE.



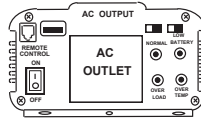
WARNING SIGNAL

Condition	Warning signal cycle	Shutdown signal cycle
Low battery alarm:	BI BI BI (pause)	BEE BEE BEE (pause)
Overheating alarm:	BI BI (pause)	BEE BEE (pause)
Over Load alarm:	BI BI BI BI BI(pause)	BEE (longer beep)

Note: BI is a short beep, and BEE is a long beep.

 **REINER SINUS****DC/AC-WECHSELRICHTER 700 W-USB
12VDC auf 230 VAC Bedienungsanleitung**

Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch vor dem Gebrauch durch.

**NÜTZLICHE ANWENDUNGEN**

Geeignet für Notebook-Computer, Radios, kleine TV-Geräte, Videorekorder, Lampen, Lüfter, Fax, etc.

SPEZIFIKATION

EINGANGSSPANNUNGSBEREICH: DC 10~15 V

STANDBY-EINGANGSSTROM: <0.9 A

EuP MODE EINGANGSSTROM: <0.15 A

EuP MODE AC AUSGANG: ERKENNT AC AUSGANG JEDE 4~6 SEKUNDE

USB-AUSGANG: 5 VDC (2,1 A MAX.)

AUSGANGSSPANNUNG: 230VAC

AUSGANGSWELLENFORM: REINE SINUSWELLE

AUSGANGSFREQUENZ: 50 Hz oder 60 Hz

DAUERAUSGANGSLEISTUNG: 700 W

SPITZENAUSGANGSLEISTUNG: 1400 W

WIRKUNGSGRAD: >85 %

Unterspannungsalarm: 10.5 V \pm 0.5 V

Abschaltung bei schwacher Batterie: 10 V \pm 0.5 V

Überhitzungs-Schutz: 65 \pm 5 °C (Microcontroller)

Automatischer Lüfterbetrieb (temperatur-oder lastgesteuert)

Überlastschutz: Ja (Microcontroller)

Kurzschlusschutz: JA (Microcontroller)

Ex-Schutz-Batterie 12 V / 24 V: Ja (Microcontroller)

Batteriepolartitätsschutz: Ja (Durch Sicherung)

Sicherung: 15 A * 3 Stück

Abmessung (L*B*H): 340 x 135 x 79 mm

Gewicht: 2,1 kg

FEHLERSUCHE

Wenn der Wechselrichter nicht richtig zu funktionieren scheint, gibt es mehrere Gründe dafür:

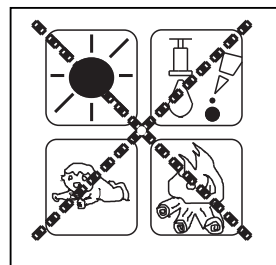
- 1) Schlechter Kontakt
 - * Kontakte gründlich reinigen.
- 2) Steckdose hat keinen Strom
 - * Sicherung prüfen, beschädigte Sicherung ersetzen.
 - * Verdrahtung der Steckdose überprüfen. Gegebenenfalls reparieren.
- 3) Sicherung ist durchgebrannt
 - * Die Sicherung befindet sich auf der Platine. Ersetzen Sie die Sicherung durch eine Sicherung mit gleichem Wert.
- 4) Verringerte Wechselstromleistung durch Überlast
 - * Reduzieren Sie die Wattzahl Ihres Verbrauchers auf weniger als 700 Watt.
- 5) Reduzierung der Wechselstromausgangsleistung aufgrund thermischer Überlast
 - * Bei Vollast über einen längeren Zeitraum reduziert der Wechselrichter seine Leistung um Hitzeschäden zu vermeiden. Wenn dies der Fall ist, gehen Sie bitte wie folgt vor:
 - (A) Schalten Sie den Netzschalter des Wechselrichters aus.
 - (B) Verringern Sie die Last dieses Geräts, d. h. schalten Sie einige Geräte aus, oder warten Sie, bis der Wechselrichter abgekühlt ist.
 - (C) Schalten Sie den Netzschalter des Wechselrichters ein.
- 6) Abschalten bei Unterspannung
 - * Laden Sie den Akku auf und nehmen Sie den Betrieb wieder auf.

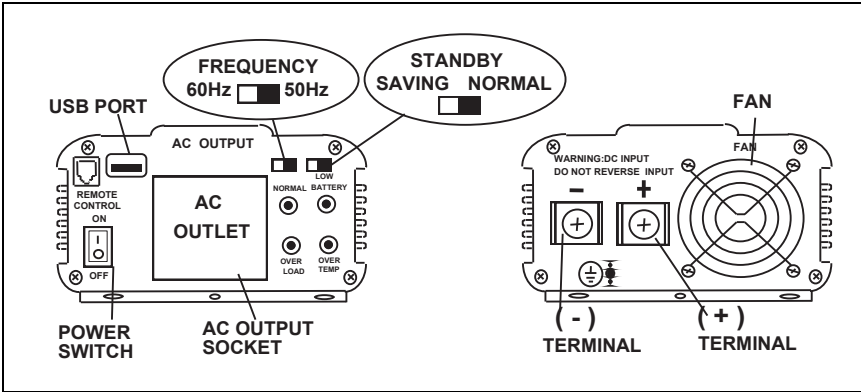
ACHTUNG

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

:

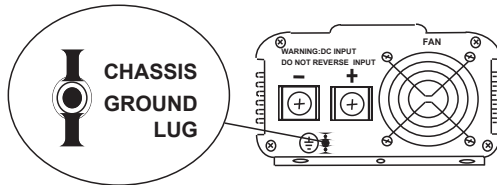
- (A) Lüftungsöffnungen freihalten
- (B) Keine direkte Sonneneinstrahlung und nicht in der Nähe von Wärmequellen
- (C) Kinder fernhalten
- (D) vor Wasser / Feuchtigkeit, Öl oder Fett schützen
- (E) von brennbaren Stoffen fernhalten



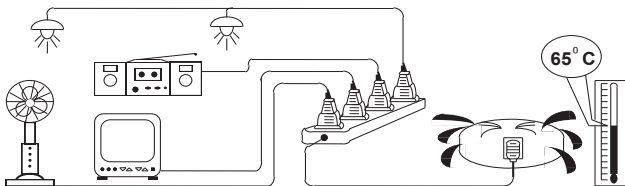


ERDUNGSANSCHLUSS:

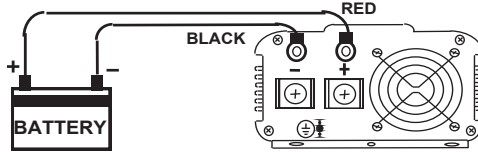
Die Erdungsklemme des Gehäuses sollte mit einem Erdungspunkt verbunden werden, der je nach Aufstellungsort des Wechselrichters unterschiedlich ist. In einem Fahrzeug verbinden Sie die Erdungsklemme mit dem Fahrzeugchassis. In einem Boot verbinden Sie die Erdungsklemme mit dem Erdungssystem des Bootes. Bei einem festen Standort verbinden Sie die Erdungsklemme mit einem geerdeten Erdleiter.



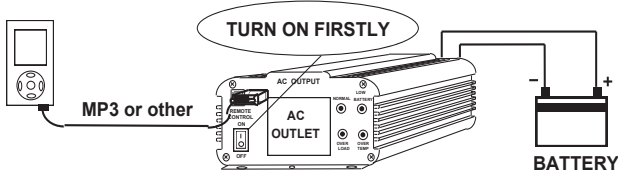
Um eine Überhitzung des Wechselrichters zu vermeiden, wird er bei Betrieb mit voller Ausgangsleistung über einen längeren Zeitraum automatisch abgeschaltet. Es wird daher empfohlen, die Ausgangsleistung (AC) zu reduzieren, wenn eine lange Dauerbetriebszeit erforderlich ist.



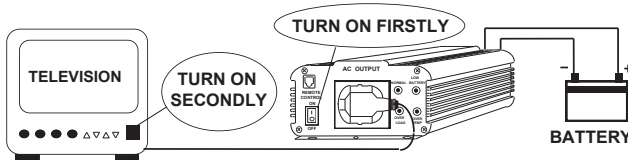
ACHTUNG: EINGANG NICHT UMPOLEN. Verwenden Sie das rote Batteriekabel, um (+) einer Gleichstrombatterie an die (+) Klemme anzuschließen. Und schließen Sie dann mit dem schwarzem Batteriekabel die (-) Batterie an den (-) Pol an.



Bei Verwendung des USB-Anschlusses: Ausgang 5 VDC (2100 mA max) Zum Laden, schalten Sie bitte zuerst den Wechselrichter ein, und schließen Sie dann das USB-Kabel an das elektronische Gerät an, das aufgeladen werden soll.



Schalten Sie unbedingt zuerst den Wechselrichter ein, und erst danach den Netzschalter des Geräts.




WARNSIGNAL

VORALARMSIGNAL: BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP (KURZ)

ABSCHALTSIGNAL: BEEP (5 SEKUNDEN LANG), DANN ABSCHALTUNG

BITTE BEACHTEN SIE DIE LED-LEUCHTE AUF DER VORDERSEITE FÜR DEN WARNZUSTAND (SCHWACHE BATTERIE, ÜBERHITZUNG ODER ÜBERLASTUNG).

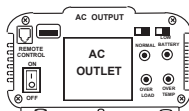


ONDE SINUSOÏDALE PURE

CONVERTISSEUR DC/AC 700 W-USB

Mode d'emploi DC12V à AC230V

Veillez lire le mode d'emploi avant d'utiliser.



APPLICATIONS UTILES

ALIMENTEZ LES ORDINATEURS PORTABLES, LES RADIOS ET LES
TÉLÉVISEURS MAGNETOSCOPES, LAMPES, VENTILATEURS, FAX, . . .
ETC.

SPECIFICATIONS

PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE : DC 10~15V

D'ENTRÉE NORMAL EN VEILLE : <0.9A

D'ENTRÉE EN MODE EuP : <0.15A

SORTIE AC EN MODE EuP : DETECTION DE LA SORTIE AC TOUTES LES 4~6
SECONDES

PORT USB : SORTIE 5VDC (2.1A MAX.)

TENSION DE SORTIE (AC) : 230V

FORME D'ONDE DE SORTIE : SINUSOÏDE PURE

FRÉQUENCE DE SORTIE : 50Hz ou 60Hz

PUISSANCE DE SORTIE CONTINUE : 700W

PUISSANCE DE SORTIE MAXIMALE : 1400W

EFFICACITÉ : >85%

ALARME BATTERIE FAIBLE : 10.5V \pm 0.5V

ARRÊT EN CAS DE BATTERIE FAIBLE : 10V \pm 0.5V

PROTECTION THERMIQUE : 65 \pm 5 °C (MICROCONTRÔLEUR)

VENTILATEUR À FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE (TEMPÉRATURE OU
CHARGE)

PROTECTION CONTRE LA SURCHARGE : OUI (MICROCONTRÔLEUR)

PROTECTION CONTRE LES COURTS-CIRCUITS DE SORTIE : OUI
(MICROCONTRÔLEUR)

BATTERIE EX. 12V / 24V PROTECTION : OUI (MICROCONTRÔLEUR)

PROTECTION DE LA POLARITÉ DE LA BATTERIE : OUI (PAR FUSIBLE)

FUSIBLE : 30A*3PC

DIMENSIONS (L*I*h) mm : 340*135*79

POIDS : 2.1 kg

DÉPANNAGE

IL PEUT Y AVOIR PLUSIEURS RAISONS POUR LESQUELLES LE CONVERTISSEUR NE FONCTIONNE PAS.

1) MAUVAIS CONTACT

*NETTOYEZ SOIGNEUSEMENT LES PIÈCES DE CONTACT.

2) L'APPAREIL N'EST PAS ALIMENTÉ

*VÉRIFIEZ LE FUSIBLE, REMPLACEZ LE FUSIBLE ENDOMMAGÉ.

VÉRIFIEZ LE CABLAGE DE LA PRISE DE COURANT. RÉPAREZ SI NÉCESSAIRE

3) LE FUSIBLE EST GRILLÉ

*LE FUSIBLE EST SITUÉ SUR LA CARTE DE CIRCUIT IMPRIMÉ. REMPLACEZ LE FUSIBLE PAR UN FUSIBLE DE VALEUR ÉQUIVALENTE.

4) LA SURCHARGE A ENTRAÎNÉ UNE RÉDUCTION DE LA SORTIE AC

*RÉDUISEZ LA PUISSANCE DE VOTRE CHARGE À MOINS DE 700 WATTS.

5) LA CHALEUR A PROVOQUÉ UNE RÉDUCTION DE LA SORTIE AC

*SOUS DES CHARGES LOURDES PENDANT DES PÉRIODES PROLONGÉES. LE CONVERTISSEUR AC RÉDUIRA LA SORTIE POUR ÉVITER TOUT DOMMAGE DÙ À UNE CHALEUR EXCESSIVE. SI CELA SE PRODUIT, VEUILLEZ PROCÉDER COMME SUIT :

(A) COUPEZ L'ALIMENTATION DU CONVERTISSEUR

(B) DIMINUEZ LA CHARGE DE L'APPAREIL. C'EST-À-DIRE DÉBRANCHEZ DES APPAREILS OU ATTENDEZ QUE LE CONVERTISSEUR REFROIDISSE.

(C) ALLUMEZ LE CONVERTISSEUR.

6) ARRÊT À CAUSE DE BATTERIE FAIBLE

*RECHARGEZ VOTRE BATTERIE ET REPRENEZ VOTRE ACTIVITÉ.

ATTENTION

TOUJOURS PLACER LE CONVERTISSEUR DANS UN ENVIRONNEMENT QUI EST :

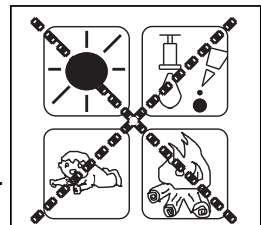
(A) BIEN VENTILÉ

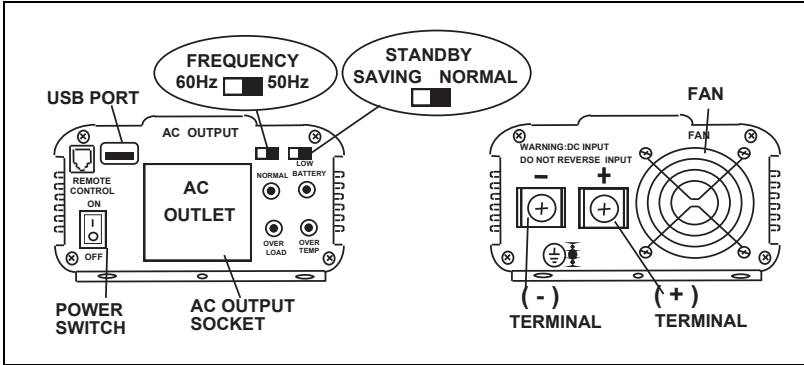
(B) NON EXPOSÉ À LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL OU SOURCE DE CHALEUR

(C) HORS DE PORTÉE DES ENFANTS

(D) À L'ABRI DE L'EAU/DE L'HUMIDITÉ, DE L'HUILE OU DE LA GRAISSE

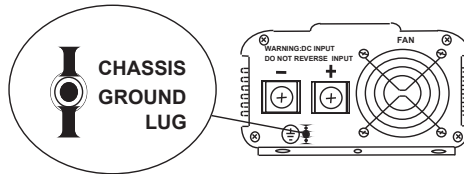
(E) LOIN DE TOUTE SUBSTANCE INFLAMMABLE



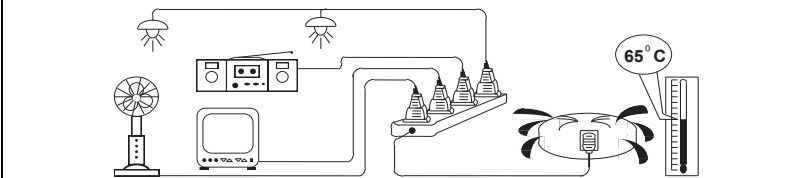


MISE A LA TERRE DE L'APPAREIL

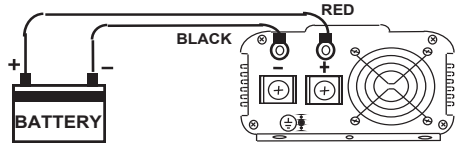
LA BORNE DE MISE À LA TERRE DU BOITIER DOIT ÊTRE CONNECTÉE À UN POINT DE MISE À LA TERRE, QUI VARIE EN FONCTION DE L'ENDROIT OÙ LE CONVERTISSEUR DE PUISSANCE EST INSTALLÉ. DANS UN VÉHICULE, CONNECTEZ LA BORNE DE MISE À LA TERRE DU BOITIER AU CHÂSSIS DU VÉHICULE. DANS UN BATEAU, CONNECTEZ-VOUS AU SYSTÈME DE MISE À LA TERRE DU BATEAU. DANS UN ENDROIT FIXE, CONNECTEZ À LA TERRE.



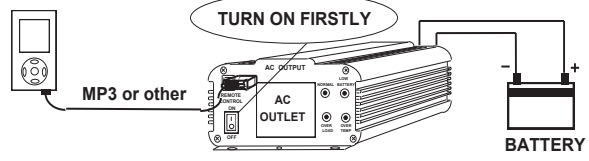
LORSQUE LE CONVERTISSEUR FONCTIONNE A PLEINE CAPACITÉ DE SORTIE PENDANT UNE LONGUE PÉRIODE, LA TEMPÉRATURE DU CONVERTISSEUR AUGMENTE ET PEUT ÊTRE ARRÊTÉE PAR LA FONCTION DE PROTECTION CONTRE LA SURCHAUFFE. PAR CONSÉQUENT, IL EST RECOMMANDÉ DE RÉDUIRE LA CAPACITÉ DE SORTIE AC SI UNE LONGUE DURÉE DE FONCTIONNEMENT CONTINU EST REQUISE.



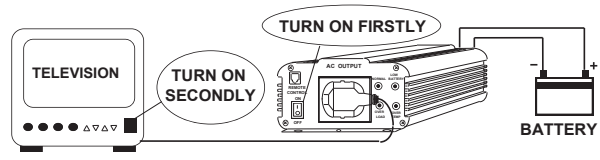
ATTENTION : NE PAS INVERSER L'ENTRÉE. UTILISEZ LE CORDON ROUGE POUR CONNECTER LA BORNE POSTIVIE (+) A LA BORNE POSITIVE (+) DE LA BATTERIE DC. ET ENSUITE, UTILISEZ LE CORDON DE BATTERIE NOIR POUR CONNECTER LA BORNE NEGATIVE (-) DE LA BATTERIE À LA BORNE NEGATIVE (-).



EN UTILISANT LE PORT USB : SORTIE 5VDC (2100mA MAX) POUR LA CHARGE, VEUILLEZ D'ABORD ALLUMER L'INTERRUPTEUR DU CONVERTISSEUR, PUIS CONNECTER LE FIL USB À L'APPAREIL ÉLECTRONIQUE QUI DOIT ÊTRE CHARGÉ



LORSQU'IL EST CONNECTÉ A UN APPAREIL QUELCONQUE, ASSUREZ-VOUS DE METTRE D'ABORD LE CONVERTISSEUR SOUS TENSION. ENSUITE, ALLUMEZ L'APPAREIL.



SIGNAL D'AVERTISSEMENT

SIGNAL DE PRÉ-ALARME : BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP BEEP

SIGNAL D'ARRÊT : BEE (CONTINUE PENDANT 5 SECONDES) PUIS ARRÊT

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AU TÉMOIN LUMINEUX SITUÉ SUR LE PANNEAU AVANT POUR CONNAÎTRE LES CONDITIONS D'AVERTISSEMENT (ALARME DE BATTERIE FAIBLE, DE SURCHAUFFE OU DE SURCHARGE)

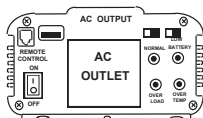


REN SINUSVÅG

DC TILL AC VÄXELRIKTARE 700W-USB

DC12V till AC230V bruksanvisning

Läs bruksanvisningen före användning.



FÖRSLAG PÅ ANVÄNDNINGAR

KÖR NOTEBOOK-DATORER, RADIO, MINDRE TV-APPARATER
VIDEOSPELARE, LAMPOR, FLÄKTAR, FAX, ETC.

SPECIFIKATION

INSPÄNNINGSOMRÅDE : DC 10~15V

STANDBY-INGÅNGSSTRÖM: <0.9A

EuP-LÄGE INGÅNGSSTRÖM : <0.15A

EuP-LÄGE AC-UTGÅNG: DETEKTERAR AC-UTGÅNG VAR 4~6 SEKUND

USB-PORT : UT 5VDC (2.1A MAX.)

UTSPÄNNING (AC) : 230V

UTGÅNGSVÅGFORM : REN SINUSVÅG

UTFREKVENNS: 50Hz eller 60Hz

KONTINUERLIG UTEFFEKT: 700W

PULSUTEFFEKT : 1400W

VERKNINGSGRAD: >85%

LÅGT BATTERI-LARM : 10.5V ± 0.5V

LÅGT BATTERI-AVSTÄNGNING: 10V ± 0.5V

TERMISKT SKYDD : 60 ± 5 °C (MIKROKONTROLLER)

AUTOMATISK FLÄKT (TEMPERATUR ELLER BELASTNING)

ÖVERBELASTNINGSSKYDD : JA (MIKROKONTROLLER)

KORTSLUTNINGSSKYDD : JA (MIKROKONTROLLER)

BATTERI EX. 12V / 24V SKYDD : JA (MICROCONTROLLER)

BATTERIPOLARITETSSKYDD : JA (VIA SÄKRING)

SÄKRING : 30A*3P

MÅTT (L*B*H) mm : 340*135*79

Vikt: 2.1 kg

FELSÖKNING

OM VÄXELRIKTAREN INTE VERKAR FUNGERAR RÄTT, FINNS DET FLERA ANLEDNINGAR VARFÖR VÄXELRIKTAREN INTE SVARAR.

1) DÅLIGT KONTAKT

*RENGÖR KONTAKTDELARNA NOGGRANT.

2) ENHETEN SAKNAR STRÖM

*KONTROLLERA SÄKRINGEN, BYT UT SKADAD SÄKRING

*KONTROLLERA KABELDRAGNINGEN REPARERA VID BEHOV

3) SÄKRINGEN ÄR BRÄND

*SÄKRINGEN FINNS PÅ KRETSKORTET BYT UT SÄKRINGEN MOT EN SÄKRING MED MOTSVARANDE VÄRDE.

4) ÖVERBELASTNING ORSAKADE MINSKNING AV UTSIGNALEN

*MINSKA WATT-TALET HOS DIN BELASTNING TILL MINDRE ÄN 700 WATT

5) TEMPERATUREN ORSAKADE MINSKNING AV UTSIGNALEN

*UNDER TUNG BELASTNING EN LÄNGRE PERIOD. VÄXELRIKTAREN MINSKAR UTSIGNALEN FÖR ATT FÖRHINDRA SKADA AV ÖVERHETTNING. OM DETTA HÄNDER, GÖR SOM FÖLJER:

(A) SLÅ AV VÄXELRIKTARENS STRÖMBRYTARE

(B) MINSKA BELASTNINGEN PÅ VÄXELRIKTAREN T. EX. KOPPLA FRÅN NÅGRA ANSLUTNA APPARATER ELLER VÄNTA TILLS VÄXELRIKTAREN SVALNAT.

(C) SLÅ SEDAN PÅ VÄXELRIKTAREN IGEN.

6) LÅGT BATTERI-AVSTÄNGNING

*LADDA UPP BATTERIET OCH ÅTERTA DRIFT.

VARNING

PLACERA ALLTID INVERTEREN I EN MILJÖ SOM ÄR:

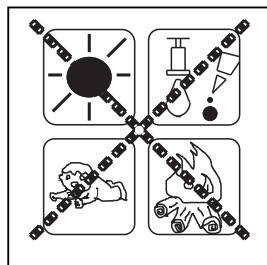
(A) VÄL VENTILERAD

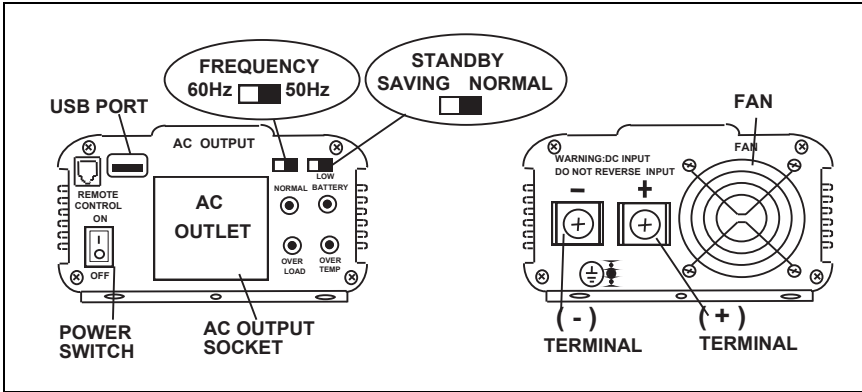
(B) EJ UTSATT FÖR DIREKT SOLLJUS ELLER NÅGON VÄRMEKÄLLA

(C) UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN

(D) FRI FRÅN VATTEN/UKT, OLJA ELLER FETT

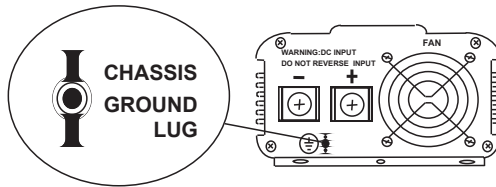
(E) FRI FRÅN BRANDFARLIGA ÄMNEN



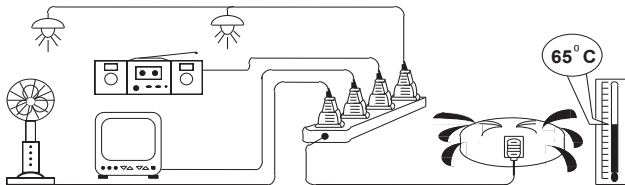


CHASSI-JORD:

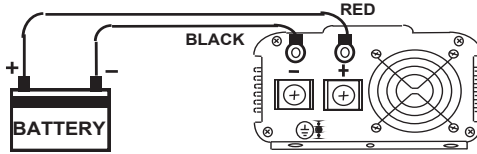
CHASSITS JORDKONTAKT SKA ANSLUTAS TILL EN JORDPUNKT, SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ VAR VÄXELRIKTAREN ÄR INSTALLERAD. I ETT FORDON, ANSLUT CHASSITS JORD TILL FORDONETS CHASSI. I BÅT, ANSLUT TILL BÅTENS JORDSYSTEM. PÅ EN FAST PLATS, ANSLUT TILL JORD.



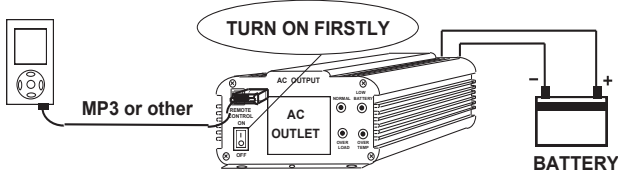
NÄR VÄXELRIKTAREN KÖR PÅ FULL UTGÅNGSKAPACITET UNDER LÅNG TID, ÖKAR VÄXELRIKTARENS TEMPERATUR OCH KAN POTENTIELLT STÄNGAS AV ÖVERTEMPERATURSKYDDET. DÄRFÖR REKOMMENDAS ATT MINSKA AC-UTGÅNGSKAPACITETEN DÅ LÅNG KONTINUERLIG DRIFTTID KRÄVS.



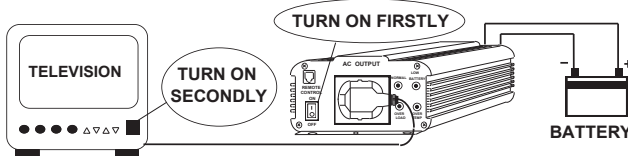
VARNING : POLVÄND INTE INGÅNGEN ANVÄND DEN RÖDA BATTERIKABELN FÖR ANSLUTNING AV (+) TILL ETT DC-BATTERIS (+) TERMINAL. OCH ANVÄND DÄREFTER DEN SVARTA BATTERIKABELN FÖR ATT ANSLUTA (-) TILL DC-BATTERIETS (-) TERMINAL.



NÄR DU ANVÄNDER USB-ANSLUTNINGEN: UT 5VDC (2100mA MAX) FÖR LADDNING, SLÅ PÅ VÄXELRIKTARENS STRÖMBRYTARE FÖRST, ANSLUT SEDAN USB-KABELN TILL DEN ELEKTRONISKA UTRUSTNING SOM SKA LADDAS



ANSLUTEN TILL ANDRA APPARATER, SE TILL ATT SLÅ PÅ VÄXELRIKTAREN FÖRST. SLÅ SEDAN PÅ ÖVRIGA APPARATER.



VARNINGSSIGNAL

FÖRLARMSIGNAL: PIP PIP PIP PIP PIP PIP PIP

AVSTÄNGNINGSSIGNAL: PIIP (Fortsätter i 5 SEKUNDER) SEN AVSTÄNGNING

SE LED-LAMPAN PÅ FRONTPANELEN FÖR VARNINGSSILLSTÄNDEN (LÅGT BATTERI, ÖVERHETTNING ELLER ÖVERBELASTNING)

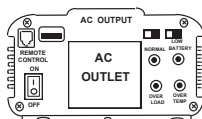


Ren sinusbølge

DC til AC strøminverter 700W-USB

DC12V til AC230V brukerveiledning

Vennligst les brukerveiledningen før bruk.



Nyttige bruksområder

Drift av Notebook PCer, radioer, små TVer, VCR, lamper, vifter, faks. osv.

Spesifikasjoner

Inngangsspenningsområde: DC 10~15V

Standby inngangstrøm: <0.9A

EuP-modus inngangsstrøm: <0.15A

EuP-modus AC-utgang: Føler på AC-utgang hvert 4~6 sekund

USB-port: Utgang 5VDC (maks. 2.1A)

Utgangsspennning (AC): 230V

Utgangsbølgeform: Ren sinusbølge

Utgangsfrekvens: 50Hz eller 60Hz

Kontinuerlig utgangseffekt: 700W

Topputgangsstrøm: 1400W

Effektivitet: >85%

Alarm ved lavt batteri: 10.5V ± 0.5V

Shutdown ved lavt batteri: 10.5V ± 0.5V

Varmebeskyttelse: 65 ± 5 °C (mikrokontroller)

Automatisk vifte (temperatur eller last)

Overlastvern: Ja (mikrokontroller)

Kortslutningsvern på utgang: Ja (mikrokontroller)

Batteri eksplosjonsvern 12V / 24V: Ja (mikrokontroller)

Batteripolaritetvern: Ja (med sikring)

Sikring: 30A*3PC

Mål i mm (L x B x H): 340 x 135 x 79

Vekt: 2.1 kg

Feilsøking

Hvis det ser ut som inverteren ikke fungerer ordentlig kan det være flere grunner til dette.

1) Dårlig kontakt

*Rengjør kontaktdelene grundig.

2) Kontakten har ikke strøm

*Sjekk sikringen, erstatt skadet sikring

*Sjekk tilkoblingsledningene. Reparer hvis nødvendig

3) Sikringen har gått

*Sikringen befinner seg på kretskortet Erstatt sikringen med en sikring av lik verdi

4) Redusert AC-utgang som følge av overlast

*Reduser wattstyrke på lasten din til lavere enn 700W.

5) Redusert AC-utgang som følge av varme

*Ved tung last i lengre perioder. AC-inverteren vil redusere utgangen for å forhindre skade som følge av for høy varme. Hvis dette skjer, følg disse instruksjonene:

(A) Slå inverteren med strømbryteren.

(B) Reduser belastningen. F.eks. koble fra noen av apparatene eller vent til inverteren avkjøles.

(C) Slå på inverteren med strømbryteren.

6) Shutdown ved lavt batteri

*Lad batteriet ditt og fortsett driften.

Advarsel

Plasser alltid inverteren i et miljø som:

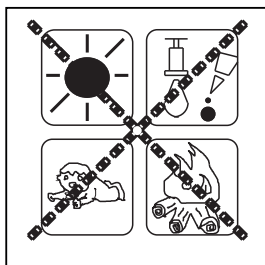
(A) Har god ventilasjon

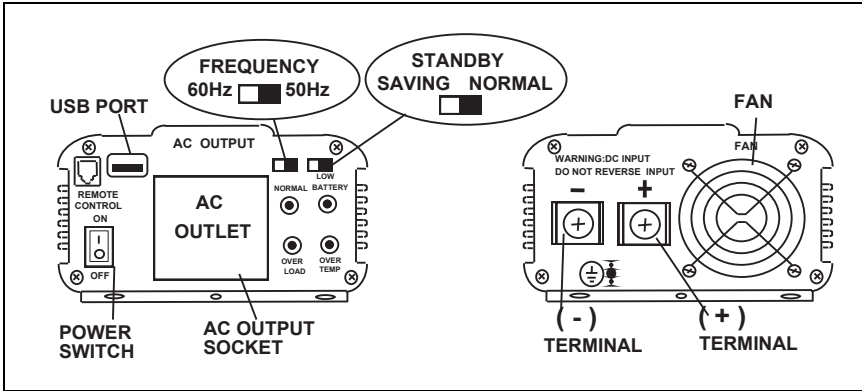
(B) Ikke er direkte utsatt for sollys eller varmekilde

(C) Er utilgjengelig for barn

(D) Ikke er utsatt for vann, fuktighet, olje eller fett

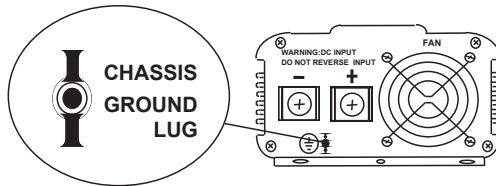
(E) Ikke er nær brennbare stoffer



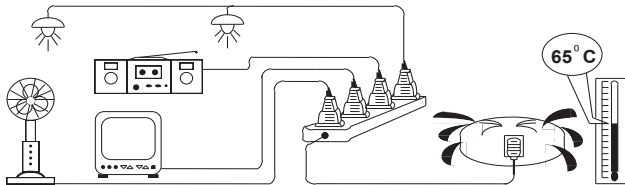


Chassisjording:

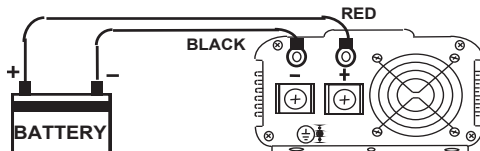
Chassisjordingen bør være tilkoblet til et jordingspunkt, noe som vil variere avhengig av hvor strøminverteren er installert. I en bil, koble chassisjordingen til bilens chassis. I en båt, koble til båtens jordingsssystem. I en fast posisjon, koble til jordingen.



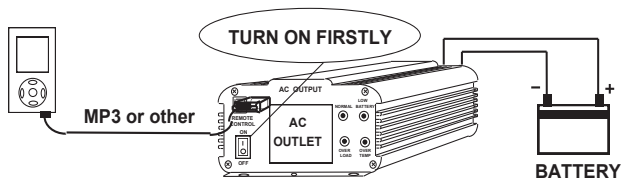
Når inverteren opererer ved full utgangskapasitet over en lengre periode vil inverterens temperatur øke og overtemperaturvernet kan da slå den av. Derfor er det anbefalt å redusere AC-utgangsbelastningen ved lengre kontinuerlig drift.



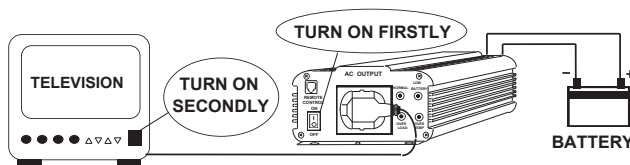
Advarsel: Ikke reverser inngangen Bruk en rød batteriledning for å koble til (+) på et batteri til (+) terminalen. Bruk så en svart batteriledning for å koble til (-) på batteriet til (-) terminalen.



Ved bruk av USB-port: Utgang 5VDC (2100mA maks.) for lading, vennligst skru på inverterens bryter før du kobler til USB-ledningen til det elektroniske apparatet som trenger å lades.



Når du kobler til alle typer apparater, skru på inverteren først. Skru så på apparatets strømbryter.



VARSELSIGNAL

FORALARM: BI BI BI BI BI BI BI

NEDSTENGINGSSIGNAL: BEE (FORTSETTER I 5 SEKUNDER) OG SÅ SLÅS INVERTEREN AV

VENNLIGST SJEKK DET RØDE LYSET PÅ FRONTPANELET FOR TYPE ADVARSEL (ALARM FOR LAVT BATTERI, OVEROPPHETING ELLER OVERLAST).

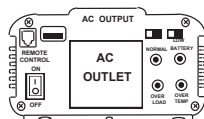


SINUSOIALE PURA

INVERTER DA DC A AC 700W-USB

DC12V a AC230V MANUALE D'ISTRUZIONI

SI PREGA DI LEGGERE IL MANUALE UTENTE PRIMA DELL'USO.



APPLICAZIONI UTILI

FUNZIONAMENTO DI NOTEBOOK COMPUTER, RADIO, PICCOLI TELEVISORI, VIDEOREGISTRATORI, LAMPADE, VENTILATORI, FAX, . . . ETC.

DATI TECNICI

GAMMA DI TENSIONE IN INGRESSO: DC 10~15V

CORRENTE D'INGRESSO IN STANDBY: <0.9A

CORRENTE D'INGRESSO IN MODALITÀ EuP: <0.15A

USCITA AC IN MODALITÀ EuP: RILEVAZIONE DELL'USCITA AC OGNI 4~6 SECONDI

PORTA USB : USCITA 5VDC (2.1A MAX.)

TENSIONE DI USCITA (AC): 230V

FORMA D'ONDA DI USCITA: ONDA SINUSOIALE PURA

FREQUENZA DI USCITA: 50Hz o 60Hz

CONTINUA POTENZA DI USCITA: 700W

POTENZA DI USCITA DI PICCO: 1400W

EFFICIENZA: >85%

ALLARME BATTERIA SCARICA: 10.5V ± 0.5V

SPEGNIMENTO BATTERIA BASSA: 10V ± 0.5V

PROTEZIONE TERMICA: 65 ± 5 °C (MICROCONTROLLORE)

VENTILATORE A FUNZIONAMENTO AUTOMATICO (TEMPERATURA O CARICO)

PROTEZIONE DA SOVRACCARICO: SÌ (MICROCONTROLLORE)

PROTEZIONE DI CORTOCIRCUITO DELL'USCITA: SÌ (MICROCONTROLLORE)

BATTERIA EX. 12V / 24V PROTEGGERE: SÌ (MICROCONTROLLORE)

PROTEZIONE DELLA POLARITÀ DELLA BATTERIA: SÌ (CON FUSIBILE)

FUSIBILE : 30A*3PC

DIMENSIONE (L*W*H) mm: 340*135*79

PESO: 2.1 kg

PROTEZIONE DELLA POLARITÀ DELLA BATTERIA: SÌ (CON FUSIBILE)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

SE L'INVERTER NON SEMBRA FUNZIONARE CORRETTAMENTE, POSSONO ESSERCI DIVERSE RAGIONI.

1) CONTATTO SCARSO

*PULIRE ACCURATAMENTE LE PARTI DI CONTATTO.

2) LA PRESA È SENZA CORRENTE

*CONTROLLARE IL FUSIBILE, SOSTITUIRE IL FUSIBILE DANNEGGIATO.

*CONTROLLARE IL CABLAGGIO DELLA PRESA. RIPARARE SE NECESSARIO

3) IL FUSIBILE È BRUCIATO

*IL FUSIBILE SI TROVA SULLA SCHEDA PCB. SOSTITUIRE IL FUSIBILE CON UN FUSIBILE DI VALORE EQUIVALENTE.

4) IL SOVRACCARICO HA CAUSATO LA RIDUZIONE DELL'USCITA AC

*RIDURRE IL WATTAGGIO DEL VOSTRO CARICO A MENO DI 700 WATT.

5) LA TEMPERATURA HA CAUSATO LA RIDUZIONE DELL'USCITA AC

*SOTTO CARICHI PESANTI PER PERIODI PROLUNGATI. L'INVERTER AC RIDURRÀ L'USCITA PER EVITARE DANNI DOVUTI ALL'ECESSO DI CALORE. SE QUESTO ACCADE, SI PREGA DI PROCEDERE COME SEGUE:

(A) SPEGNERE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE DELL' INVERTER.

(B) DIMINUIRE IL CARICO DELLA MACCHINA CIOÈ CIOÈ SCOLLEGARE ALCUNI APPARECCHI O ASPETTARE CHE L'INVERTER SI RAFFREDDI.

(C) ACCENDERE L'INTERRUTTORE DI ALIMENTAZIONE DELL' INVERTER.

6) SPEGNIMENTO PER BATTERIA SCARICA

*RICARICARE LA BATTERIA E RIPRENDERE IL FUNZIONAMENTO.

AVVERTENZA

POSIZIONARE SEMPRE L'INVERTER IN UN AMBIENTE CHE È:

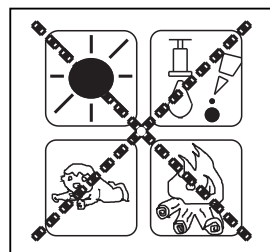
(A) BEN VENTILATO

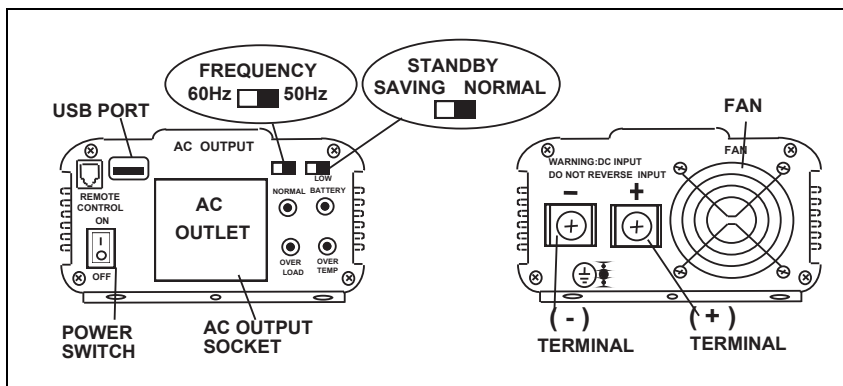
(B) NON ESPOSTO ALLA LUCE DIRETTA DEL SOLE O FONTI DI CALORE

(C) FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI

(D) LONTANO DA ACQUA/UMIDITÀ,
OLIO O GRASSO

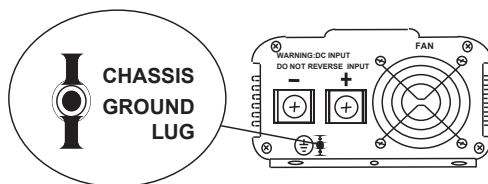
(E) LONTANO DA QUALSIASI SOSTANZA INFIAMMABILE



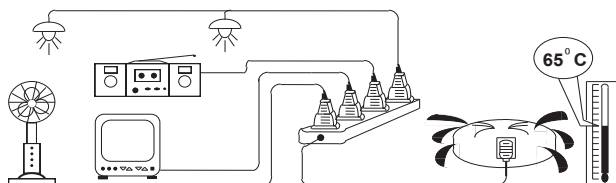


LO CHASSIS:

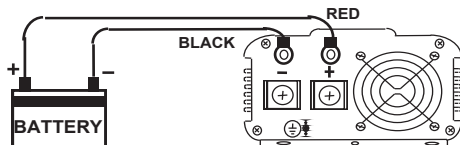
LO CHASSIS DELL'INVERTER DEVE ESSERE SEMPRE COLLEGATO A UNA PRESA DI TERRA, CHE VARIERÀ A SECONDA DEL LUOGO IN CUI È INSTALLATO L'INVERTER IN UN VEICOLO, COLLEGARE IL TERMINALE DI TERRA AL SISTEMA DI TERRA DEL VEICOLO. IN UNA BARCA, CONNETTERSI AL SISTEMA DI TERRA DELLA BARCA. IN UN LUOGO FISSO, COLLEGARE ALLA PRESA DI TERRA.



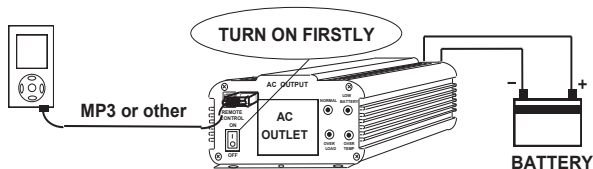
QUANDO L'INVERTER FUNZIONA A PIENA CAPACITÀ DI USCITA PER UN LUNGO PERIODO, LA TEMPERATURA DELL'INVERTER AUMENTERÀ E POTENZIALMENTE SI SPEGNERÀ CON LA PROTEZIONE DA SOVRATEMPERATURA. PERTANTO, SI RACCOMANDA DI RIDURRE LA CAPACITÀ DI USCITA AC SE È RICHIESTO UN LUNGO TEMPO DI FUNZIONAMENTO CONTINUO.



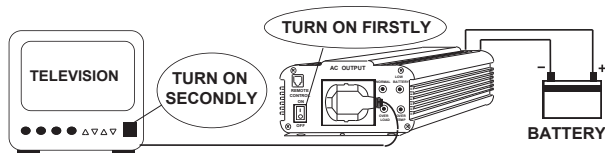
ATTENZIONE: NON INVERTIRE L'INGRESSO. UTILIZZARE IL CAVO ROSSO DELLA BATTERIA PER COLLEGARE IL (+) DI UNA BATTERIA DC AL TERMINALE (+). E POI, USARE IL CAVO NERO DELLA BATTERIA PER COLLEGARE LA BATTERIA (-) AL TERMINALE (-).



QUANDO SI UTILIZZA LA PORTA USB: USCITA 5VDC (2100mA MAX) PER LA CARICA, SI PREGA DI ACCENDERE L'INTERRUTTORE DELL'INVERTER PRIMA, POI COLLEGARE IL FILO USB ALL'APPARECCHIO ELETTRONICO CHE DEVE ESSERE CARICATO



QUANDO SI COLLEGA A QUALSIASI APPARECCHIO, ASSICURARSI DI ACCENDERE PRIMA L'INVERTER. E POI ACCENDERE L'INTERRUTTORE DELL'APPARECCHIO.



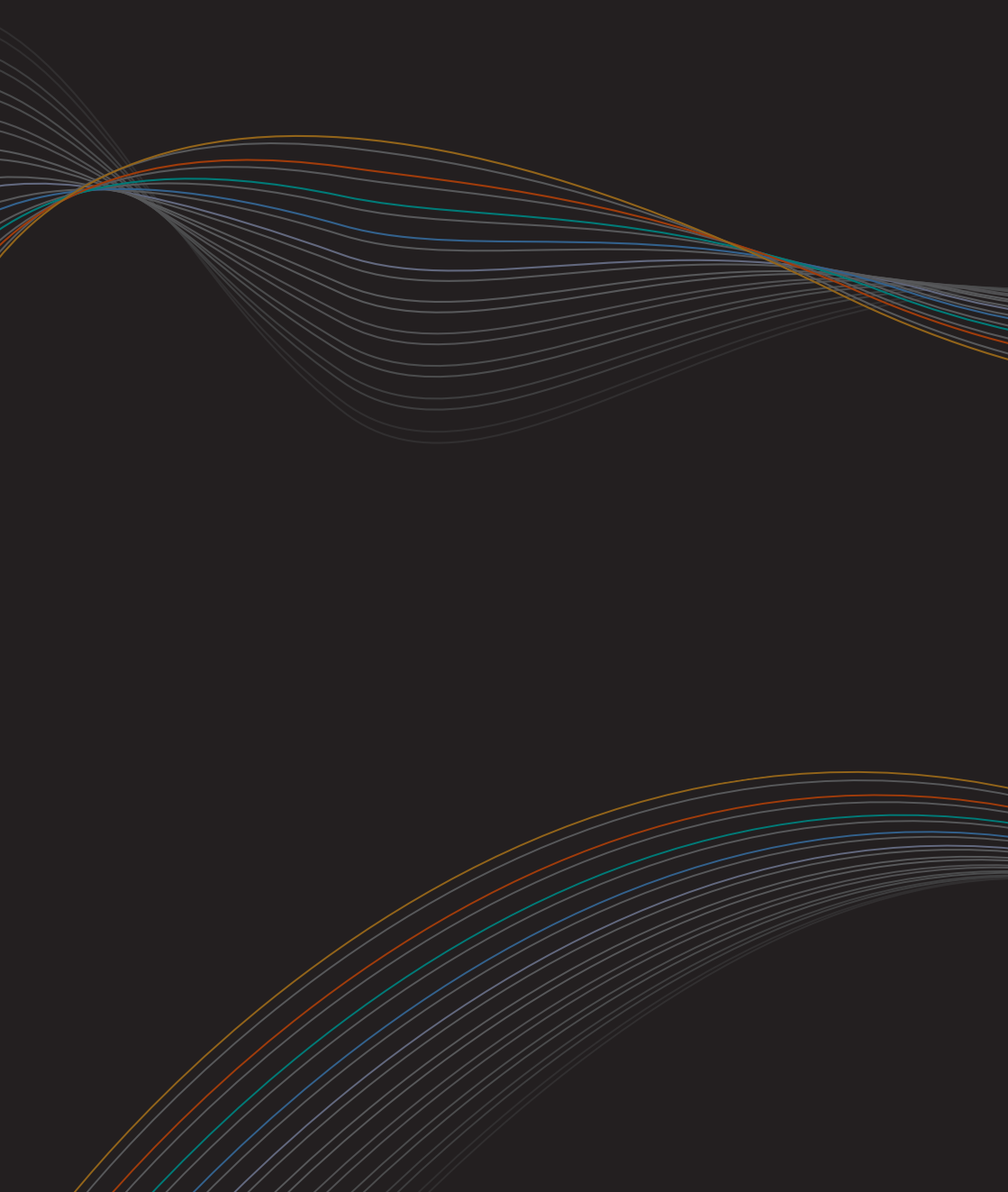
SEGNALE DI AVVERTIMENTO

SEGNALE DI AVVERTIMENTO

SEGNALE DI PREALLARME: BI BI BI BI BI BI BI BI BI BI

SEGNALE DI SPEGNIMENTO: BEE (CONTINUO PER 5 SECONDI) POI SPEGNIMENTO

PER LE CONDIZIONI DI ALLARME, FARE RIFERIMENTO ALLA SPIA LUMINOSA SUL PANNELLO FRONTALE (BATTERIA SCARICA, SURRISCALDAMENTO O ALLARME DI SOVRACCARICO).



rnd-electronics.com